

# LA VIE CATHOLIQUE

## "LE PLUS MORTEL ENNEMI DE LA DOCTRINE CHRETIENNE C'EST LE SOCIALISME"

Cette conclusion décisive, nous la cueillons dans le Motu Proprio Bonum Sane de Benoît XV sur le patronage de Saint-Joseph (25 juillet 1920): "Le souci de l'enfant, quelque nombreux et où qu'ils soient, qui gagnent leur vie du travail de leurs mains, et de les préserver de la contagion du socialisme, le plus mortel ennemi de la doctrine chrétienne. Nous a poussé à leur proposer avec instance, à eux surtout, saint Joseph comme modèle et patron spécial à imiter et à honorer."—S. I. C.

## LE PAPE ET LA SOCIÉTÉ DES NATIONS

Un démenti du Vatican

Une certaine presse d'Europe avait prétendu au R. P. Gemelli, recteur de l'Université du Sacré-Coeur à Milan, des paroles tendancieuses, prononcées à Genève, au sujet de l'entrée possible du Saint-Siège dans la Société des Nations. L'Osservatore romano du 17 septembre 1925 publie en première page le démenti suivant, dont l'importance n'échappera à personne:

"Quelques journaux ont reçu de Genève la nouvelle que le Saint-Père aurait dit un religieux: 'Porter mon salut et mes vœux aux représentants des peuples assemblés à Genève pour une grande oeuvre de paix. Mais dites à Genève que l'on n'oublie pas que si l'on doit accomplir véritablement une oeuvre de juste paix, l'Eglise de Rome ne pourra pas en être absente'. Et ces journaux en concluent que le Saint-Siège aspir-

re à entrer dans la Société des Nations. "Nous sommes autorisés à déclarer que tout cela n'a pas l'ombre d'un fondement."

Le démenti de l'Osservatore romano est catégorique et ne peut venir que du Pape lui-même, plus qu'il s'agit en l'espace d'une parole attribuée au Souverain Pontife. La haute et sage réserve du Saint-Siège à l'égard de la Société des Nations et de son oeuvre est bien de nature à calmer l'enthousiasme un peu débordant de certains catholiques, orateurs, publicistes et autres, pour cette énorme machine à fabriquer la paix, dont les ingénieurs furent, pour la plupart, des politiciens radicaux et francs-maçons, tels que défunt Léon Bourgeois, l'un des chefs du Grand-Orient de France. N'oublions jamais que la paix a été promise par Notre-Seigneur Jésus-Christ "aux hommes de bonne volonté, et que cette bonne volonté ne peut jamais consister à contre-carrer la souveraine volonté de Dieu ni à répudier sa loi".—S. I. C.

## ET LA PUDEUR?

Les robes féminines sont devenues de simples chemises, écrit le "Bloc Catholique": l'habillement des enfants est en tains de tourner au pagnie des sauvages. Voilà en la tyrannie de la mode à conduire les femmes, les mères chrétiennes elles-mêmes. Les réprobations sévères et réitérées de nos évêques et du Souverain Pontife se sont heurtées à un obstacle insurmontable: la peur de paraître ridicules, puis encore: l'idée que désobéir à la Mode est un quasi-déshonneur. La crainte des jugements de Dieu ne peut prévaloir contre cet effroi suprême! Au charme incomparable et parfumant de la pudeur, les honnêtes femmes elles-mêmes en sont ar-

## BOUCHER OFFICE

Mlle Boutot de Fort Kent était en visite chez sa soeur, Mme Edmond Ouellet, dimanche dernier.

Dimanche dernier M et Mme Alphonse Bélsie et M. et Mme Willie G. Picard d'Edmundston visitèrent leurs parents.

Décès. —Mme Charles Lagacé est décédée au cours du mois dernier, après avoir donné naissance à un enfant qui mourut quelques jours après.

Malades. —Mme Emile Lagacé, malade depuis quelques temps, commença à prendre du mieux. Nous espérons la revoir bien sous peu. —Nous constatons avec peine que M. Francis Plourde malade depuis assez longtemps, ne prend guère de mieux.

Naissance. —Est né le 18 octobre à M. et Mme David Couturier, un fils baptisé Joseph. Parrain et marraine, M. et Mme Uldérie Couturier.

## L'EGLISE DE TRACADIE A BRULE

Bathurst, N.-B., 10.—(P. C.)—L'église catholique de Tracadie a été totalement détruite par un incendie. Les pertes sont évaluées à \$200,000 et sont partiellement couvertes par des assurances. Cette église qui était l'une des plus belles dans un pays remarquable pour la beauté de ses temples religieux, était constituée de pierre de taille et finie avec un goût exquis. On ignore l'origine du feu.

Invités à préférer la séduction corruptrice de l'impudeur! Les malheureuses! Et malheureux aussi les peuples qui joignent cette terrible cause de châtiment à tant d'autres défis à la colère divine! —S. I. C.



## PETITES ANNONCES

### A VENDRE OU A LOUER

Un ETAL de boucherie, situé sur la rue Victoria, à louer ou à vendre, avec tous l'équipement et les outils nécessaires, à louer ou à vendre à très bonne condition. S'adresser à: BELONIE CLAVETTE, 3fs-5n. Edmundston, N.-B.

### A VENDRE

Magnifique poste de Commerce, comprenant un magasin avec résidence pour 4 loyers actuellement tous occupés. Bon revenu. Terrain adjoignant la bâtisse. A vendre à bon marché et conditions faciles. S'adresser à: ANTOINE LEVESQUE, Bijoutier, rue Victoria, Edmundston, N.-B. 3fs-29-o.

### AGENTS DEMANDES

Avec la ligne Watkins, vous encaisserez de gros profits, et vous établirez votre propre commerce. Proposition facile, sans aucun risque de votre part. 175 nécessités vendues directement aux familles. The J.-R. WATKINS Company, 379 Craig Ouest, Montréal.

### A VENDRE

MAGNIFIQUE résidence située sur la rue Canada, construite en blocs de ciment, avec sys-

### TRAPPEUR

Mes méthodes et médecines pour prendre les renards au piège sont vendues avec les meilleures références, pour réussir facilement. Ecrire pour détails à: FERDINAND COUTURE, South Durham, 4fs-11n. Co Drumond, P. Qué.

### LISEZ ET FAITES LIRE LE MADAWASKA

Pressage à la VAPEUR MODERNE - SANITAIRE

Nous nettoyons à sec les vêtements pour dames et messieurs, ainsi que les gants de chamois, rideaux, les Tapis, etc.

Agent de BUZZELL'S FAMOUS DYE WORKS, FREDERICTON, N.B.

Nous nettoyons et pressons votre habit immédiatement.

Nous allons prendre à domicile, tout travail sur vêtements ou plush.

MODEL PRESSING SHOP R.-H. RICHARDS, rue Victoria, Edmundston.

Agent pour l'International: complets faits sur mesures.

**Geo. R. RICE**  
MEUBLES—RADIOS  
ARTICLES de JEUX  
ACCESSOIRES  
ELECTRIQUES.  
Madawaska, Me.



**C'est La Saison Des Fruits**  
La consommation des fruits assure une bonne santé. Les vieux comme les jeunes en raffolent.

**Café Royal**  
Nous avons toujours les fruits les plus frais à un prix raisonnable. Demandez-en.  
Mme Lévyte Chassé, Hotel Royal, rue Canada.

Chemin de chauffage et autres commodités modernes. S'adresser à: J.-B. MICHAUD, magistrat, Edmundston, N.-B. 2fs-5n.

A LOUER Bonne MAISON bien chaude, ayant toutes les améliorations modernes. S'adresser au Dr. P.-H. LAPORTE, i.n.o. Edmundston, N.-B.

## PLACEMENTS SURS



## ARGENT PLACE A 5 & 6 p.c.

Placements sûrs et fructueux, en achetant des DEBENTURES sur Villes, Fabriques, Diocèses, Commissions scolaires, etc; Intérêt payable à tous les six mois. Rachat de Débentures et Coupons effectué sans frais. Une visite est sollicitée.

**J.-H. PROULX,**  
Tél.: 116-21 Rue Canada.

## Cormier & LeBlanc ASSURANCES DE TOUTES SORTES

### ASSURANCE ACCIDENT & MALADIE

Tout récemment nous avons signé un contrat avec la Compagnie British Underwriters qui écrit toutes sortes de polices Accident et Maladie. Avec cette Compagnie nous pouvons vous écrire des polices dont la prime sera payable à l'année, semi-annuellement ou au mois. De cette façon nous pourrions satisfaire tous les clients.

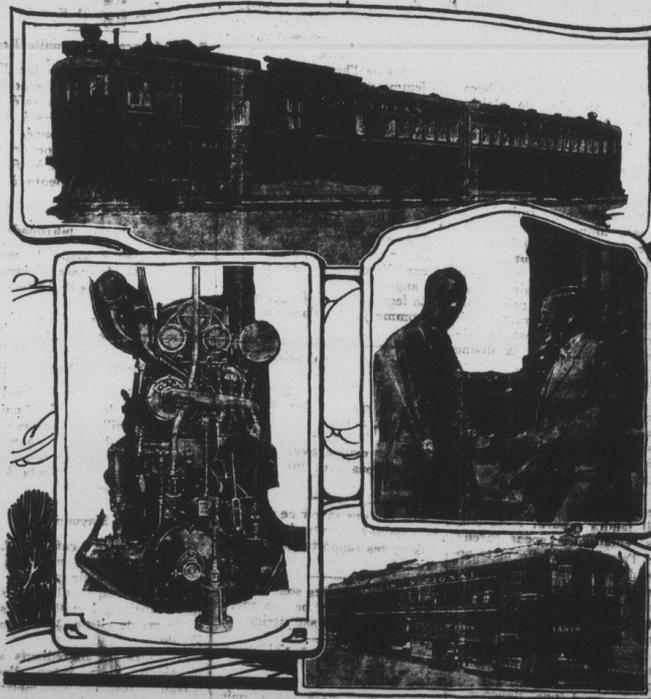
Nous représentons aussi la Cie Globe Indemnity, Canada Accident et Employers Liability qui tous sont de très bonnes compagnies Accident et Maladie.

AUSSI ASSURANCES FEU ET VIE DE TOUTES SORTES NOUS SOLLICITONS VOTRE PATRONAGE

**Max. D. CORMIER,** **A.-J. LEBLANC**

Bureau: Edifice Madawaska

## Voiture Electrique du Canadien National



La dernière innovation du Chemin de fer national du Canada est une voiture auto motrice de modèle absolument original et qui aura pour effet, croit-on, d'aider à solutionner deux des problèmes qui confrontent actuellement les chemins de fer à vapeur: le haut prix du combustible et le concurren des autobus qui transportent des voyageurs sur les grandes routes. Cette nouvelle voiture qui est mue par l'huile et l'électricité a été inventée par des experts mécaniciens du Chemin de fer national du Canada et fait l'admiration des connaisseurs.

Le principe moteur de cette voiture est assez simple en somme: à l'un des bouts de la voiture est placé un petit moteur à l'huile du type Diesel lequel actionne le générateur électrique qui fournit à la voiture sa force motrice. Le moteur à l'huile est mis en marche par un petit moteur électrique actionné par des batteries qui sont à leur tour rechargées par le générateur dès qu'il y a mouvement. Comme on le voit ce cycle d'opérations se rapproche assez bien du mouvement perpétuel.

Deux modèles de cette nouvelle voiture ont été construits: un grand et un petit. La photographie du haut représente le grand modèle, dit articulé. Il se compose de deux caisses reposant sur trois bogies à deux axes. Le bout des caisses est attaché au bogie du centre par un crochet de sûreté qui permet à la partie arrière de pivoter dans les courbes. La longueur totale de cette voiture est de 102 pieds. Elle peut assurer 126 voyageurs.

En bas est reproduite la voiture petite modèle qui peut assurer 56 voyageurs. La photographie du bas, à gauche, représente l'un des moteurs à l'huile en usage sur ces voitures. A droite on voit le M. le maire J. H. Balharrie, d'Ottawa, serrer la main de M. C. E. Brooks, chef du pouvoir de traction au Chemin de fer national du Canada, lors du voyage d'essai de la voiture grande modèle, de Montréal à Ottawa. Dans les deux modèles, il y a un amplement

de place pour les bagages à un bout de la voiture.

On peut se faire une idée des avantages de la nouvelle voiture par sa performance lors des voyages d'essai. Entre Montréal et Toronto, une distance de 334 milles, il en coûta pour faire marcher le petit modèle \$3.50 d'huile motrice et 46 cents d'huile lubrifiante, soit \$3.96 pour le combustible, alors qu'un train à vapeur traîné par une locomotive du type le plus économique aurait dépensé au moins \$66.00 de combustible.

Cette voiture est aussi très rapide comme l'a prouvé le voyage d'essai du grand modèle entre Montréal et Ottawa, trajet qui a été effectué en 2 heures 15 minutes, soit à une vitesse moyenne de 52 milles à l'heure.

Les deux modèles représentés ici sont actuellement en service. Le grand modèle est en service sur le Chemin de fer national du Canada entre la gare du tunnel, à Montréal, et Ottawa; le petit modèle entre Hamilton et Guelph, Ontario.

## DE MONTREAL A VANCOUVER

On mande de la nouvelle voiture No 15820 du Chemin de fer national du Canada, le meilleur record franchissant la route de Montréal à Vancouver en 49 jours. L'exploitement remarquable du temps, n'aura pas une date dans l'histoire des pays du fait que 2,937 milles s'est arrêtés. C'est la plus longue route qui ait jamais été parcourue.

Si nous déduisons le temps pris pour le port moderne nous le record du transport Vancouver en moins de 43 jours.

Du commencement du voyage à démontage de la voiture à l'huile sur les rails transportant simultanément l'endurance de la vitesse. A un certain point de la route, l'Ouest la voiture vingt deux milles vingt deux minutes chaises a été gréttesse moyenne de l'heure. La vitesse tout le voyage a moins de 43 milles l'heure.

Les hauts fonctionnaires du Chemin de fer national qui firent la nouvelle voiture très satisfaits de l'expérience, ont exprimé l'opinion que l'avenir appartient à un nouveau genre de transport: la voiture à l'huile et à la vapeur. Une aussi grande chemie de fer il y a cent ans, qu'on ne peut même imaginer le transport de la voiture à l'huile et à la vapeur. La voiture qui peut transporter et du bagage. Un Diesel actionné par l'électrique qui fournit la traction. Ce pr-

## LISEZ ET FAITES LIRE LE MADAWASKA



## TOUTE SE DEM...

Comment elle peut servir à bon service... tout d'abord, c'est un remède végétal pour aider à solutionner deux des problèmes qui confrontent actuellement les chemins de fer à vapeur: le haut prix du combustible et le concurren des autobus qui transportent des voyageurs sur les grandes routes. Cette nouvelle voiture qui est mue par l'huile et l'électricité a été inventée par des experts mécaniciens du Chemin de fer national du Canada et fait l'admiration des connaisseurs.

## Le Régulateur de la Force de Dr. J. I.

Justement parce qu'il sert à bon service... tout d'abord, c'est un remède végétal pour aider à solutionner deux des problèmes qui confrontent actuellement les chemins de fer à vapeur: le haut prix du combustible et le concurren des autobus qui transportent des voyageurs sur les grandes routes. Cette nouvelle voiture qui est mue par l'huile et l'électricité a été inventée par des experts mécaniciens du Chemin de fer national du Canada et fait l'admiration des connaisseurs.

## LISEZ ET FAITES LIRE LE MADAWASKA