

"Der Courier"
Is the leading German paper in Canada.
Subscription price for the regular 16 pages issue
appearing every Wednesday \$1.00 yearly in advance.
Subscription price for the Saturday special issue
"Extraleaf" \$1.00 yearly in advance.
Address: "The Courier", P. O. Box 602, Regina,
Sask., or call at our office and printing plant 1808
Broadway Street, Regina.

"The Courier"
Is the leading German paper in Canada.
Subscription price for the regular 16 pages issue
appearing every Wednesday \$1.00 yearly in advance.
Subscription price for the Saturday special issue
"Extraleaf" \$1.00 yearly in advance.
Address: "The Courier", P. O. Box 602, Regina,
Sask., or call at our office and printing plant 1808
Broadway Street, Regina.

8. Jahrgang

Regina, Saskatchewan, Mittwoch den 15. September 1915

Nummer 46

Der Courier

Organ der Deutsch-Canadier

Lloyd Georges flammender Appell Sieg der Alliierten hängt davon ab, ob Briten jetzt gewillt sind, alles zu opfern, erklärt britischer Munitionsminister

Wieder eine Note

Deutschland will erneut die Entschuldigungsberatungen im "Arabis" falle, seitens der Vereinigten Staaten dem Haager Tribunal zur Untersuchung vorlegen.

Verlaut, über London. — Die deutsche Note an die Vereinigten Staaten betrifft der Verteidigung des Dampfers "Arabis" vor dem Haager Tribunal am 10. August wurde dem amerikanischen Gesandten James W. Gerard vor Beiseitleitung nach Washington gegeben und in der Form eines Memorandum am 7. September datiert. Der Botschafter verlangte jedoch keine Entgegnung.

Am 19. August hielt ein deutscher Vertreter vor dem englischen Dampfer "Tunisien" ungefähr 16 Seemeilen südlich von Kreta auf und war eben ins Gespräch. Die Briten durch Geschütze, nachdem die Beladung des Schiffes verloren hatte, das auch das Leben eines Amerikaners verlor, als einen größeren Dampfer sah, der direkt auf das Boot schoss. Dieser Dampfer war, wie es sich später herausstellte, die "Arabis". Sie wurde aus einem törichten Angriff erkannt, da sie während einer Flotte noch keine Neutralität.

Als sie näher kam, änderte sie ihre Fahrtrichtung auf, aber fuhr sofort wieder auf das Unterseeboot zu. Dieses füllte den Kapitän, das der Dampfer die Abfahrt hatte, das Unterseeboot anzutreiben und es zu rammen.

Um diesen Angriff zu begegnen, gab der Kapitän den Befehl, zum Laufen und feuerte einen Torpedo auf den Dampfer. Er überzeugte sich nach der Abschuss, daß die Besatzung des Dampfers von 15 Booten gerettet worden.

Gemäß seiner Order war es dem Kapitän nicht gestattet, die Staaten anzufeuern, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen. Aus diesem Grunde entzog der Kapitän den Befehl, das Unterseeboot anzutreiben und es zu rammen.

Dann jedoch nimmt die deutsche Regierung an, daß zu einer Verpflichtung irgendeines Schadensvertrages zu kommen, daß eine Verhandlung zwischen den Amerikanischen und deutschen Regierungen in diesem Falle unmöglich ist, so in die deutsche Regierung erfordert, diese Beleidigungswiderrede, daß eine Art internationales Recht besteht, dem Haager Schiedsgericht zu unterstellen, desgewenngemäß auf die Seite des Haager Konvention für die Friedensordnung Friede internationaler Beleidigungserhöhlungen.

Dann jedoch nimmt die deutsche Regierung an, daß die Beleidigungswiderrede, die Beleidigung eines allgemeinen Interesses über die Neutralität des deutschen Untergewaltzuges oder einer vollständigen Neutralität nicht beigelegt werden darf.

Die "Arabis" wurde von einem deutschem Dampfer durch die Kreuzer gesichtet.

Es wurde bekannt, daß Canada, vermutlich zum erstenmal in der Geschichte dieses Landes zu den Beleidigungen über die Unterwerfung einer Neutralität veranlaßt werden sollte. Hon. L. D. Donisthorpe, der kanadische Finanzminister, zu nach dem Befehl gegeben.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl, das Unterseeboot anzutreiben und es zu rammen, gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung zu sorgen, ausgenommen, der Dampfer verlor, nachdem der Befehl gegeben wurde.

Die Kanada, bei dem britischen Regierung anerkannte Canada mit fürstigem Ansehen, ohne vorherige Warnung und ohne für die Rettung der Besatzung