

chte wird auf

ition eine ge-
lrmee so wüß-
ng der beyden
Expedition, zu

General Bour-
erstanden, aber
nd die südlichen
n einen als die

genseitigen Apa-
b der General
rzens gern aus-
völlig unabhän-

rtgang, anfangs
n man denselben
folgt hätte, der

wesen wäre;
urch eine unend-
woburch er den
panischen Schrek-
en. *)

Daß
es nöthig 40 Brük-
ung von Dämmen,
unger als 2 Meilen
egen 20 Tage, um
zu können, da sie,
ee George genom-
e Schifffahrt gefun-
welche den Schluß
ma-

Daß seine Bewegung, belavert mit einer Ar-
tillerie von 42 Canonen und einer Bagage, die für
einen schnellen Marsch zu groß war, langsam war;

Daß er in der Absicht eine Provisiön von
Schlachtwieh und Bagagepferde zu erhalten, 100
Mann abgesandt, einen Umweg von 300 Meilen
zu machen, durch den gefährlichsten und aufrührer-
ischsten Theil des Landes und gerade vor den Aus-
gen der feindlichen Armee. Daß dieses Detasche-
ment völlig abgeschnitten worden, da es kaum 30
Meilen marschirt war, und eine Verstärkung be-
nahe eben das Schicksal gehabt hätte;

Daß dieser widrige Vorfall das Kriegsglück um-
brehete, den Abfall der indianischen Nationen die
der General vorher beleidigt vollendete, die Versehr-
lung der Expedition an dem Mohawt hervorbrach-
te, alle wohlgesinnte Provinzialien abhielt, die
Waffen zu ergreifen, und die ganze Macht der
Res

machen, daß die Operationen des Feldzugs dadurch
nicht aufgehalten wären, weil der Hauptfeind end-
lich Mangel an Propiant war, überlegen den Un-
terschied nicht, der daraus entstanden seyn würde,
wenn man die nemliche Arbeit angewandt hätte, die
Provisiön vom See Champlain nach dem See Geor-
ge zu bringen. Man hat sich einer gleichen fehler-
haften Logik bedient, zu beweisen, daß die Artillerie
und Bagage keine Hinderungen in den Weg gelegt
hätten. Diese Leute stellen sich als wenn sie es
nicht einsähen, daß wenn Pferde und Wagen, und
die Lastschiffe die den Artillerie-Park und die Baga-
ge führten, allein zur Herbeschaffung von Provi-
sion gebraucht wären, die Armee dadurch im Stan-
de gewesen wäre, sich mit weit mehrerer Schnellig-
keit zu bewegen.