

M. WALSH: Je propose que nous nous dispensions de la lecture de ce rapport et que nous l'acceptions comme lu.

M. HOWARD: J'appuie cette motion.

Le PRÉSIDENT: Passerons-nous au bilan, page 10?

M. YOUNG: Nous pourrions peut-être avoir un exposé de la situation actuelle? Quand ce service fonctionnera-t-il?

L'hon. M. HOWE: Monsieur le président, nous avons commencé les opérations entre Winnipeg et Vancouver, à titre d'expérience, le 4 mars de cette année. Les avions ont voyagé suivant un programme raisonnablement régulier depuis lors et transporté des courriers ordinaires. L'efficacité de ce service a augmenté graduellement, mais le but principal était d'essayer le personnel et de le former au service. Des voyages réguliers ont lieu chaque jour dans chaque direction entre Winnipeg et Vancouver actuellement. A l'heure actuelle, en outre, je crois que nous essayons des voyages de nuit entre Winnipeg et Regina, n'est-ce pas, monsieur MacLaren?

M. MACLAREN: Oui.

L'hon. M. HOWE: Cela fait partie de l'entraînement régulier, surtout en ce qui concerne les voyages de nuit entre Winnipeg et Regina, où l'on transporte aussi des courriers. Mais le but réel de ces envolées c'est d'habituer les pilotes aux voyages de nuit. On s'attend, je crois, à établir un service de messageries le 15 mai, n'est-ce pas?

M. MACLAREN: Le 15 mai.

L'hon. M. HOWE: Le 15 mai a été fixé pour commencer le service de messageries et à ce temps-là les courriers se transporteront sur un pied commercial. C'est-à-dire qu'au lieu de transporter les courriers ordinaires comme actuellement, le service va s'occuper d'affaires commerciales et transporter des courriers de Winnipeg à Vancouver. On s'efforce de hâter la mise en opération du côté de l'est autant que les circonstances le permettent. Il se fait un certain travail sur les principales lignes aériennes à l'est de Winnipeg, et l'on s'attend que dans un avenir très rapproché il y ait des envolées régulières où l'on transportera des courriers ordinaires entre Winnipeg et Kapuskasing. De Kapuskasing vers l'est les opérations commenceront un peu plus tard, dès que les installations seront terminées. Il ne serait pas sage de dire à quelle date nous aurons un service complet de poste aérienne, surtout étant donné que les livraisons de matériel ont quelque peu retardé. Et l'établissement d'un service complet sur une base commerciale dépend des livraisons ultérieures d'avions qui avaient été promises pour une date antérieure mais qui ne sont pas encore effectuées. Au début de notre travail, nous avons acheté cinq avions du type Lockheed léger 12. Ils sont en service. En fait, on les a employés au maximum. Je crois que nous avons maintenant reçu deux des dix Lockheed 14 qui ont été commandés et qui représentent le dernier mot en fait de matériel d'aviation. Nous attendons de nouvelles livraisons qui se feront graduellement. Nous nous attendons d'avoir tout notre matériel au plus tard le 1er septembre. A cette époque, nous aurons assez d'avions pour un service transcanadien complet.

M. YOUNG: Combien de voyageurs chaque avion pourra-t-il transporter?

L'hon. M. HOWE: Douze voyageurs et deux pilotes, je crois.

M. MACLAREN: Nous nous proposons, monsieur le président, de restreindre le nombre des voyageurs. Dans les plus petits avions que nous avons—les Lockheed 10, capables de loger 10 passagers—nous nous proposons d'en transporter huit. Et dans le Lockheed 14, qui peuvent prendre 11 passagers et trois hommes d'équipage, nous n'en accepterons que dix.

M. YOUNG: Les services des provinces de Saskatchewan et d'Alberta seront inaugurés, je suppose, vers le même temps que le Transcanadien pour le transport des passagers?