

## APPENDICE No 6

Q. Avant de devenir gérant-général, avez-vous rempli les fonctions d'agent des ventes?—R. Oui. J'avais la direction de ce service, en tant que gérant-général.

Q. Pendant cette époque quelle a été la production annuelle la plus considérable de la Maritime Coal Company?—R. Environ 200,000 tonnes, ou un peu plus.

Q. Dans quelle année?—R. En 1917.

Q. A combien s'est élevée votre production au cours de l'année dernière?—R. Notre production l'année dernière s'est élevée à environ 112,000 tonnes.

Q. Comment expliquez-vous la réduction?—R. Le fléchissement qui s'est produit sur le marché.

Q. Combien votre compagnie contrôle-t-elle d'étendues houillères?—R. 26 milles carrés.

Q. Elles sont toutes situées dans le comté de Cumberland?—R. Oui.

Q. Je suppose que vous êtes passablement bien au courant des conditions houillères dans la province de la Nouvelle-Ecosse?—R. Oui.

Q. Il y a trois ou quatre gisements?—R. Oui.

Q. Où sont-ils situés?—R. Il y a les gisements houillers du comté du Cap-Breton, ceux d'Inverness, du comté de Pictou et du comté de Cumberland.

Q. Quelle est la compagnie qui produit le plus de houille dans la province?—R. C'est la British Steel Corporation.

Q. Je suppose que vous venez après elle?—R. Oui.

Q. Vous n'avez aucune relation avec la British Empire Steel Corporation?—R. Aucune.

Q. A combien évalue-t-on la quantité de charbon dans les gisements houillers contrôlés par la Maritime Coal Company?—R. Dans ces gisements, la quantité approximative s'élève à environ 200,000,000 tonnes.

Q. A quelle distance cette houille se trouve-t-elle de Montréal?—R. A environ 700 milles.

Q. Comment la faites-vous parvenir à Montréal, ou comment pourriez-vous l'y faire parvenir si vous y trouviez un débouché?—R. Actuellement le seul moyen pratique est par le chemin de fer.

Q. Lequel?—R. Les chemins de fer Canadiens-Nationaux.

Q. De quel endroit?—R. De Maccan-Junction.

Q. A quelle distance vous trouvez-vous de l'eau profonde?—R. Nous sommes établis sur la baie de Fundy, presque sur la rive. Pour le marché de Montréal, la distance est trop grande, par suite de la concurrence avec le transport par eau du Cap-Breton.

Q. A-t-on recommandé une certaine méthode afin de diminuer les frais de transport de la houille pour le marché du Saint-Laurent?—R. On en a recommandé et étudié une. On a mis à l'étude le projet de construire un chemin de fer jusqu'à la mer sur le détroit de Northumberland.

Q. Quelle en serait la distance?—R. 24 milles.

Q. Si ce chemin de fer était construit, vous vous trouveriez en meilleure position au point de vue de la distance?—R. Oui.

Q. Pour obtenir le débouché du Saint-Laurent?—R. Oui.

Q. Que la British Empire Steel Corporation dans le Cap-Breton?—R. Oui.

Q. La marée vous atteint sur la baie de Fundy?—R. Oui.

Q. Est-ce que vous êtes obligés de transporter la houille par voie ferrée à la baie de Fundy?—R. Non, il n'y a qu'une ligne de tramways d'environ 300 pieds de longueur.

Q. Est-ce que vous avez des bassins ainsi qu'un appareil de chargement pour la houille?—R. Oui.