

1896.

exportations et de douze millions de dollars dans nos importations pendant l'année financière qui vient de finir, l'augmentation de notre dette de \$7,000,000, et un déficit dans notre revenu, sont une preuve de la diminution de notre pouvoir d'achat et du bien-être de notre population ;

Qu'une union plus étroite avec l'Empire Britannique pourrait s'effectuer avec plus de succès par l'adoption de la politique commerciale actuelle du Royaume-Uni, ce régime assurant une plus grande prospérité aux différentes parties qui composent l'Empire, une plus grande liberté d'action et plus de puissance pour le bien que l'imposition, sous une forme quelconque, d'un tarif protecteur sur les choses nécessaires à la vie.

Par l'honorable M. Clemow :

2 11 mars—Lorsque l'ordre du jour appellera la troisième lecture du bill intitulé : "Acte concernant la Compagnie du chemin de fer de Montréal à Ottawa," il proposera les amendements suivants :

Que tous les mots après "acte", ligne 17, soient biffés et remplacés par ce qui suit :—"et que, si la compagnie n'emploie point en travaux de construction une somme de cent mille piastres au moins dans les vingt-quatre mois de la sanction du présent acte, l'autorisation donnée par le présent prenne fin à l'expiration de ce délai, la dite somme devant être en sus des subventions parlementaires et municipales votées en faveur du chemin, et l'emploi devant en être établi à la satisfaction du ministre des Chemins de fer et Canaux."

Que le mot "trois" soit substitué au mot "quatre" dans la neuvième ligne.

Que le mot "neuf" soit substitué au mot "douze" dans la seizième ligne.

POUR VENDREDI, 13 MARS 1896.

Par l'honorable M. McInnes (New-Westminster) :

1 2 mars—Qu'il attirera l'attention du Sénat sur la nécessité d'avoir un dragueur exclusivement pour la rivière Fraser, afin de faire sur les pointes de sable et ailleurs, les travaux nécessaires pour la navigation.

Et qu'il demandera si c'est l'intention du gouvernement de mettre dans les estimés supplémentaires une somme suffisante pour construire un dragueur de première classe pour les fins ci-dessus mentionnées ?

Par l'honorable M. Primrose :

2 5 mars—Qu'il demandera au gouvernement s'il a l'intention de porter au budget supplémentaire une somme suffisante pour effectuer au terminus du chemin de fer Intercolonial à Pictou, Nouvelle-Ecosse, les constructions de quai devenues nécessaires pour le commerce de ce port, outre la somme de \$500,000 déjà comprise au budget, laquelle doit servir à des travaux d'aménagement des cours du chemin de fer.