

L'hon. J. H. KING: Mon honorable ami fera mieux d'attendre que nous en soyons rendus aux dépenses imputables sur le capital.

L'hon. M. STEVENS: Je dois faire observer au ministre qu'il ne s'agit pas d'une dépense imputable sur le capital. Je désire seulement qu'il soit bien entendu que je pourrai parler de cette affaire au cours de l'examen d'un article quelconque du budget. Il est d'ailleurs d'usage de permettre que l'on rattache la discussion de certaines choses à celle de telle ou telle des prévisions budgétaires.

L'hon. J. H. KING: Je ne m'oppose pas à la discussion de cette affaire-là, et l'honorable député trouvera peut-être bon qu'elle ait lieu quand nous en serons rendus aux bassins de radoub—ceux-ci représentant une dépense imputable sur le capital.

L'hon. M. STEVENS: Cela me va, pourvu que ce soit chose convenue.

(Le crédit est adopté.)

Dragage—Provinces maritimes, Ontario et Québec; Manitoba, Saskatchewan et Alberta; Colombie-Anglaise, \$1,480,000.

L'hon. M. STEVENS: Le ministre aurait-il l'obligeance de nous dire en peu de mots en quoi consiste cette dépense? Je sais qu'elle se rattache à l'ensemble des travaux de dragage dans les diverses provinces et que personne n'y doit trouver à redire; cependant, le comité serait bien aise d'avoir une brève explication de ce très important crédit et de savoir ce qu'on a dépensé de ce chef au cours du dernier exercice.

L'hon. J. H. KING: Ce crédit est en majeure partie destiné à la mise en service des différents dragueurs du ministère dans les diverses provinces; il embrasse les frais d'entretien de ces machines, les salaires à payer et tout ce qu'il faut pour tenir le matériel de dragage en service.

L'hon. M. STEVENS: Ces fournitures s'achètent par voie d'adjudication, n'est-ce pas? Va-t-on s'en tenir à ce mode d'achat?

L'hon. J. H. KING: Je le crois.

M. BOYS: Ce crédit servira-t-il à solder des dépenses imprévues, ou bien est-il établi sur des données certaines?

L'hon. J. H. KING: Je crois qu'il y a un petit crédit d'environ \$30,000 pour parer à l'imprévu.

M. BOYS: Inutile pour le ministre de donner des détails. Je désire appeler l'at-

[L'hon. M. Stevens.]

tention du département sur une certaine affaire. Je crois que l'on en a fait mention deux ou trois fois dans le passé, et strictement parlant, je crois qu'elle peut être discutée sous le chapitre du dragage.

Un bateau a sombré au quai de la pointe de Big-Bay, sur le lac Simcoe, à 9 milles de Barrie. Si je me trompe, il est encore là. Il appartient à des particuliers, mais il se trouve près du quai de l'Etat et est un danger pour la navigation. Je ne sais pas si le ministre juge de son devoir de fournir les fonds nécessaires pour l'enlèvement d'un bateau qui a coulé dans ces circonstances. Quoi qu'il en soit, il faut se débarrasser de cette épave, vu l'usage que l'on fait d'un quai de l'Etat. J'ignore si le département a jamais songé à cette question.

L'hon. J. H. KING: Cela regarde le département de la Marine.

M. GARDINER: Exécute-t-on des travaux de dragage à Port-Nelson, et, si oui, ce crédit comprend-il une somme affectée à ce dragage?

L'hon. J. H. KING: Ces travaux ne concernent pas le ministère des Travaux publics, mais celui des Chemins de fer et des Canaux et je ne connais pas les intentions de ce département.

M. SALES: Le ministre veut-il nous dire où se fait le dragage dans la Saskatchewan?

L'hon. J. H. KING: Je ne crois pas qu'il y en ait.

M. SALES: Le ministre veut-il rayer le mot "Saskatchewan"?

L'hon. J. H. KING: Ce ne serait guère sage, à mon avis. Je n'en suis pas sûr, mais il y aurait peut-être des travaux de dragage à faire en cette province. Si je comprends bien, c'est la rubrique ordinaire.

M. GARLAND (Bow-River): Comment expliquez-vous l'augmentation de ce crédit?

L'hon. J. H. KING: A ce sujet, nous avons le rapport de l'ingénieur en chef Cameron. Le montant actuel comprend les travaux de la drague *Plamonder* qui ont été faits l'an dernier en vertu des crédits relatifs aux ports et rivières de la Saskatchewan et de l'Alberta. Ce montant représente un nouvel item cette année.

M. GARLAND (Bow-River): De combien?

L'hon. J. H. KING: Il y a une somme additionnelle de \$45,850 pour la reconstruc-