

[Text]

Mr. Hymmen: I appreciate the fact you said that regardless of whether the Province of Quebec or Quebec Hydro could be considered a Crown corporation you were morally obligated to come under the Act. Then in your brief and in your presentation you said you felt that there should be some control on the Atomic Energy Board's assessment of the insurance to be carried by a nuclear installation.

Now in your brief you included a table of the formula and the norms which are used, I believe, in the United States. I think you have already mentioned it is \$150,000, I think it is per thousand thermal megawatts.

Mr. Gadbois: Thermal, that is thermal.

Mr. Hymmen: That is thermal. Yes. Your plant is going to have 250 megawatts of electric, which is not the same thing.

Mr. Gadbois: Electric is not the same thing.

Mr. Hymmen: So thermal is 750 megawatts.

Mr. Gadbois: Yes.

Mr. Hymmen: I do not know how good my arithmetic is but with this American assessment I come up with insurance of somewhere around \$111 million. Now if the \$75 million limit in the bill is too high then we are certainly a little bit lower than the American assessment.

● 1655

Mr. Gadbois: I think I said a little while ago that our purpose was limitations and I think this formula is practical particularly where you are dealing with small plants. It is true that where you deal with a larger plant there is a point where the curve has to taper off. This is given in our brief just as a matter of example to show that there are certain norms which can be followed. It does not necessarily have to be devised by experts on the financial as well as on the technical side to arrive at a norm or series of norms which could then be applied. We realize and we have all respect for the Commission but we feel that the guides which have to be established should be on a higher level than that. Then the Commission could apply. It will take quite a bit of judgment also because there a lot of details and factors that have to be considered. However, we feel that there should be some guidance in the Bill or the possibility of some guidance.

Mr. Hymmen: A final question, Mr. Chairman, I think in the brief you raised another question which has been raised before in

[Interpretation]

M. Hymmen: Vous avez dit que même si l'Hydro-Québec est une société de la Couronne, vous vous soumettez à la loi. Votre mémoire et votre présentation soulignent qu'il faudrait contrôler l'évaluation de l'assurance que devraient maintenir les installations nucléaires, évaluation qui est faite par la Commission de contrôle de l'énergie atomique.

Dans votre mémoire, vous avez inclus un tableau et vous avez mentionné les normes utilisées par les États-Unis. Je crois vous avoir déjà entendu mentionner 150 mégawatts, mégawatts thermiques.

M. Gadbois: Oui, thermiques.

M. Hymmen: Oui. Votre usine produira 250 mégawatts électriques, ce qui n'est pas la même chose.

M. Gadbois: Non.

M. Hymmen: Ce qui représente 750 mégawatts thermiques.

M. Gadbois: Oui.

M. Hymmen: Je ne sais pas si mes calculs sont exacts, mais il me semble que l'évaluation pour les États-Unis revient à 111 millions d'assurance. Si la limite de 75 millions de dollars prévus dans le projet de loi est trop élevée, notre évaluation est cependant plus basse que celle des États-Unis.

M. Gadbois: Je vous ai dit que nous voulions rester dans certaines limites. Une telle formule est très bonne lorsqu'on a affaire à de petites usines. Je vous donnais simplement un exemple des normes qu'on peut suivre. Il n'y a aucune nécessité que ce soit exactement celles-là. Des spécialistes dans le domaine financier comme dans le domaine technique devraient établir des chiffres ou une série de normes qui pourront alors être appliquées. Avec tout le respect que nous avons pour la Commission, nous estimons que les lignes de conduite devraient être établies de façon plus sérieuse. La Commission pourrait alors les appliquer. Ceci demanderait énormément de considération, étant donné les nombreux détails qui doivent être étudiés. Nous pensons que les lignes de conduite devraient être stipulées dans le projet de loi ou du moins la possibilité d'un plan directeur.

M. Hymmen: Ma dernière question, monsieur le président. Dans le mémoire, vous évoquez la question qui a déjà été soulevée en