

## APPENDIX "O"

The Shubenacadie River Crossing Committee  
Subject: A Crossing of the Shubenacadie  
River at or near its mouth.

## SHUBENACADIE RIVER CROSSING

Your consideration and support is respectfully requested for the immediate implementation of a multi-purpose type of highway crossing of the Shubenacadie River at or near its mouth, with suitable connections to existing highways.

Numerous requests have been made to various levels of Federal and Provincial governments for such a crossing, and in the past five years several surveys, both from an engineering and economic feasibility standpoint have been conducted. Each has shown that such a crossing is not only feasible, but would be of great economic benefit to all the people who live in the immediate area as well as motorists travelling throughout Nova Scotia in pursuit of business activities or for recreation.

The surveys referred to show many reasons why a crossing is not only feasible but a necessity for the continued growth of Nova Scotia, as what affects the economy of any area in the province, affects the whole picture of economic growth, development, and fiscal standing of Nova Scotia.

## AGRICULTURE

Some of the finest producing soil in Nova Scotia is situated in the Shubenacadie Stewiacke watershed area and in North Hants, and much greater production could result from the farms and forests of these areas if a crossing of the Shubenacadie River was constructed.

The report of ARDA No. 12 "Study of a Shubenacadie River Causeway," made public in January 1967, shows that a multi-purpose causeway-type crossing would protect 2537 acres of marshland and interval soil in the River basin area.

## SOCIO-ECONOMIC STUDY

A Socio-Economic Study of the watershed area conducted by the Acadia University

29691-201

## APPENDICE «O»

Le Comité du passage routier  
sur la rivière  
Shubenacadie.

Objet: Construction d'un passage routier  
à l'embouchure de la rivière  
Shubenacadie ou à proximité

PASSAGE ROUTIER SUR LA  
RIVIÈRE SHUBÉNACADIE

Nous vous prions respectueusement de nous appuyer et d'étudier la mise en œuvre immédiate d'un passage routier à toutes fins sur la rivière Shubenacadie à son embouchure ou à proximité de celle-ci, avec les raccordements voulus aux grandes routes existantes.

De nombreuses demandes ont été présentées aux divers niveaux des gouvernements fédéral et provincial pour un tel passage et, au cours des cinq dernières années, plusieurs études techniques et économiques ont été faites. Toutes ces études ont démontré non seulement que ce passage est réalisable, mais encore qu'il offrirait d'importants avantages économiques à toute la population des environs immédiats et aux automobilistes qui parcourent la Nouvelle-Écosse aussi bien pour leurs activités professionnelles que pour leur agrément.

Les études donnent plusieurs raisons pour lesquelles cette construction est non seulement possible, mais aussi nécessaire pour que la Nouvelle-Écosse continue de progresser, puisque les facteurs qui influent sur l'économie d'une région de la province touchent l'ensemble du développement et de la croissance économiques, de même que la situation fiscale de la Nouvelle-Écosse.

## L'AGRICULTURE

Certains sols les plus productifs de la Nouvelle-Écosse se trouvent dans la région arrosée par les rivières Shubenacadie et Stewiacke et dans celle de Hants-Nord. Les productions agricoles et forestières de cette région pourraient être beaucoup plus considérables si un passage routier était construit sur la rivière Shubenacadie.

Le rapport ARDA n° 12, qui s'intitule *Study of a Shubenacadie River Causeway*, publié en janvier 1967, démontre qu'un passage d'usage général en forme de digue assécherait 2,537 acres de terrain marécageux et de zones intermédiaires dans le bassin de la rivière.

## ÉTUDE SOCIO-ÉCONOMIQUE

Dans une étude socio-économique de la région de la ligne de partage des eaux, réali-