

and truck drivers, as represented by the Retail, Wholesale and Department Store Union, Local 579, AFL-CIO-CLC. Order dated December 7, 1976.

Report of the Department of Transport for the fiscal year ended March 31, 1976, pursuant to section 34 of the *Department of Transport Act*, Chapter T-15, R.S.C., 1970.

Copies of document entitled "Annual Estimates of the Auditor General for the fiscal years 1972-73 to 1976-77", issued by the President of the Treasury Board.

The Order of the Day being called to resume the debate on the motion of the Honourable Senator McGrand, seconded by the Honourable Senator Norrie:

That the Standing Senate Committee on Health, Welfare and Science be authorized to inquire into and report upon such experiences in prenatal life and early childhood as may cause personality disorders or criminal behaviour in later life and to consider and recommend such remedial and preventative measures relating thereto as may be reasonably expected to lead to a reduction in the incidence of crime and violence in society;

That the Committee have power to engage the services of such counsel, technical and clerical personnel as may be required for the purpose of the inquiry; and

That the Committee have power to sit during adjournments of the Senate,

It was—

Ordered, That it be postponed until the next sitting of the Senate.

The Order of the Day being called to resume the debate on the motion of the Honourable Senator Bonnell, seconded by the Honourable Senator Norrie, that the subject-matter of the inquiry of the Honourable Senator Bonnell calling the attention of the Senate to transportation in Canada, whether by land, by air or by sea, especially as it affects the different regions of Canada, be referred to the Standing Senate Committee on Transport and Communications,

It was—

Ordered, That it be postponed until the next sitting of the Senate.

The Order of the Day being called to resume the debate on the inquiry of the Honourable Senator Argue calling the attention of the Senate to the Report entitled: "Kent County Can Be Saved", a study into the agricultural potential of Eastern New Brunswick, of the Standing Senate Committee on Agriculture, which was appointed in the last session of Parliament and authorized in that session, without special reference by the Senate, to examine from time to time any

et chauffeurs de camion représenté par le Syndicat des employés de détail, de gros et de magasins à rayons, section 579. FAT-COI-CTC. Ordonnance en date du 7 décembre 1976.

Rapport du ministère des Transports pour l'année financière close le 31 mars 1976, conformément à l'article 34 de la *Loi sur le ministère des Transports*, Chapitre T-15, S.R.C., 1970.

Copies d'un document intitulé «Prévisions annuelles pour le bureau de l'Auditeur général pour les années financières 1972-73 à 1976-77», émis par le président du Conseil du Trésor.

A l'appel de l'Ordre du jour pour la reprise du débat sur la motion de l'honorable sénateur McGrand, appuyé par l'honorable sénateur Norrie,

Que le Comité permanent de la santé, du bien-être et des sciences soit autorisé à faire enquête et rapport sur les expériences d'avant la naissance et du début de l'enfance qui peuvent provoquer par la suite des troubles de la personnalité ou la délinquance et à étudier et recommander les mesures correctives et préventives y afférentes dont on peut raisonnablement espérer obtenir une réduction de la fréquence des crimes et de la violence dans la société.

Que le comité ait le pouvoir de retenir les services d'avocats, de personnel et de conseillers techniques qu'il jugera nécessaire aux fins de ladite enquête, et

Que le comité soit autorisé à siéger pendant les ajournements du Sénat,

Il est—

Ordonné: Qu'il soit différé jusqu'à la prochaine séance du Sénat.

A l'appel de l'Ordre du jour la reprise du débat sur la motion de l'honorable sénateur Bonnell, appuyé par l'honorable sénateur Norrie, que l'objet de l'interpellation de l'honorable sénateur Bonnell attirant l'attention du Sénat sur le transport terrestre, aérien et maritime au Canada, notamment quant à ses effets sur les diverses régions du Canada, soit déferé au Comité sénatorial permanent des transports et communications,

Il est—

Ordonné; Qu'il soit différé jusqu'à la prochaine séance du Sénat.

A l'appel de l'Ordre du jour pour la reprise du débat sur l'interpellation de l'honorable sénateur Argue attirant l'attention du Sénat sur le rapport intitulé: «Sauvons le Comté de Kent», une enquête sur l'avenir de l'agriculture dans l'Est du Nouveau-Brunswick, du Comité sénatorial permanent de l'agriculture, qui a été constitué à la dernière session du Parlement et autorisé au cours de cette session, sans mandat spécial du sénat, à examiner, de temps à autre, tous les aspects