

MÉMORANDUM

Confidentiel^w

PREMIÈRE PARTIE

ÉTATS-UNIS

- A. ITINÉRAIRES QUI PEUVENT ÊTRE EXPLOITÉS PAR LES ENTREPRISES DE TRANSPORT AÉRIEN CIVIL LIÉES PAR CONTRAT AVEC LES FORCES ARMÉES DES ÉTATS-UNIS.
1. De Great-Falls à Fairbanks via Lethbridge, Calgary, Edmonton, Grande-Prairie, Fort-Saint-Jean, Fort-Nelson, Lac-Watson, Whitehorse, Northway, Tanacross, Big-Delta.
Northwest Airlines, Incorporated
Western Air Lines, Incorporated
 2. De Seattle à Edmonton.
Northwest Airlines, Incorporated
United Air Lines Transport Corporation
 3. De Minneapolis ou de Fargo à Edmonton via Regina.
Northwest Airlines, Incorporated
 4. De Seattle à l'Île Annette via Prince-George
Northwest Airlines, Incorporated
Pan American Airways, Incorporated
United Air Lines Transport Corporation
 5. De Seattle à l'Alaska via l'Île Annette et Juneau, en survolant le territoire canadien, ou via Prince-George, Fort-Saint-Jean, Fort-Nelson, Lac-Watson, Whitehorse, Northway, Tanacross, Big-Delta.
Northwest Airlines, Incorporated
Pan American Airways, Incorporated
United Air Lines Transport Corporation
 6. Plan Canol:
Edmonton, Waterways, Embarras, Fort-Smith, Résolution, Rivière-Hay, Providence, Lac-Mills, Wrigley, Norman, Camp-Canol ou Norman-Wells.
Entre n'importe lesquels des points suivants: Edmonton, Waterways, Embarras, Fort-Smith, Résolution, Rivière-Hay, Providence, Lac-Mills, Simpson, Wrigley, Norman, Camp-Canol ou Norman-Wells.
Northwest Airlines, Incorporated
United Air Lines Transport Corporation
 7. De Presque-Île ou d'autres points de l'Est des États-Unis au Royaume-Uni ou à Port-Lyautey via Gander, Harmon, Botwood ou Shédiac.
American Export Airlines, Incorporated
Pan American Airways, Incorporated

^w Ce document n'est plus confidentiel.