

Centre de recherches sur la sécurité dans les mines

Le ministre d'État aux Mines, Mme Judy Erola, a annoncé récemment l'ouverture d'un laboratoire de recherches sur les charbons au Cap-Breton (Nouvelle-Écosse).

Le laboratoire constitue une division régionale du Centre canadien de la technologie des minéraux et de l'énergie (CANMET), principal organisme du Canada en matière de recherche et de développement dans le domaine des charbonnages.



Mme Judy Erola

L'objectif principal du laboratoire est de mettre au point, dans le cadre des programmes internes de la Société de développement du Cap-Breton, des techniques sûres et efficaces d'extraction minière dans des gisements spécifiques, d'établir un programme de contrôle des explosions souterraines, d'appliquer le plus tôt possible les technologies élaborées et d'aider à la mise en oeuvre d'un programme de formation et de perfectionnement pouvant satisfaire aux besoins d'une industrie du charbon en pleine expansion.

Des équipes de chercheurs entreprendront des études dans plusieurs domaines, par exemple, le drainage et le contrôle du méthane, la ventilation souterraine, le déclenchement et le contrôle des explosions et la stabilité du sol. Une des équipes préparera la mise en oeuvre des mesures, de concert avec le personnel d'exploitation de la mine, et elle transmettra aux travailleurs oeuvrant sous terre les nouvelles techniques mises au point par les chercheurs.

Le laboratoire confiera certaines recherches à des universités et industries de la région de l'Atlantique, lesquelles travailleront sous contrat.

Les travaux effectués au laboratoire sont complétés par les travaux similaires qui se poursuivent dans les laboratoires de recherche de CANMET à Calgary (Alberta), Ottawa et Elliot Lake (Ontario). Ils seront également menés de concert avec les programmes du Centre de recherche sur le charbon de l'Alberta, à Edmonton, qui sont partiellement subventionnés à même le Fonds de recherche Canada-Alberta sur les ressources énergétiques.

"Cette initiative est très importante en raison de l'expansion considérable que l'industrie du charbon est appelée à connaître au Cap-Breton", a conclu le Ministre.

Ouverture d'un centre de recherches en rhumatologie

L'Université de Montréal a inauguré, au mois de mai à l'hôpital Notre-Dame, un nouveau centre de recherches en rhumatologie.

En Amérique du Nord, 80 p. cent des personnes âgées de plus de 70 ans souffrent d'arthrose, maladie affectant les articulations et provoquant la destruction progressive du cartilage. Les recherches qu'entreprendra le centre porteront sur cette dégénérescence.

Au cours des six dernières années, l'Université de Montréal a mis sur pied des cliniques de maladies rhumatismales dans six hôpitaux universitaires.

Un inventeur québécois améliore grandement les fauteuils roulants

Handicapé à la suite d'un accident de motocyclette survenu en 1978, M. Bernard Boivin consacre maintenant sa vie à modifier de façon substantielle un moyen de locomotion qu'il juge tout à fait archaïque: le fauteuil roulant.

Pour réaliser son objectif, il a créé, en 1979, la compagnie Unicycle Inc. qui fabrique un appareil muni d'une roue d'unicycle se fixant à l'avant du fauteuil en moins de deux minutes.

Cette invention, qualifiée "d'ingénieuse" par des revues médicales américaines, transforme le siège roulant du paraplégique en une espèce de tricycle:

l'installation d'une cinquième roue au fauteuil soulève et rend donc inutile les deux petites roues avant. Le "nouveau" fauteuil est actionné manuellement à l'aide d'un pédalier spécial installé à la hauteur des épaules de l'utilisateur.

L'appareil permet ainsi une plus grande autonomie de déplacement à l'extérieur, à une vitesse pouvant atteindre 20 kilomètres à l'heure.

Récemment, M. Boivin a obtenu son brevet américain, lequel lui accorde l'exclusivité du marché aux États-Unis.

Extrait d'un article d'André Bouthillier publié dans *Le Devoir*.



L'Unicycle est muni d'un frein et de trois vitesses. Le pneu de l'appareil peut être armé de crampons pour un meilleur déplacement sur la neige et la glace.