

aura une incidence considérable sur l'économie du pays, et permettra la création, directement ou indirectement, de 4 500 année-hommes de travail pendant chacune des huit années.

Avions patrouilleurs et chars

Le contrat principal portant sur la construction de 18 avions de patrouille à grande autonomie de type CP-140 Aurora a été signé, en juillet 1976, avec la Lockheed Aircraft Corporation. Le programme n'accuse aucun retard et le premier Aurora doit arriver à la BFC de Greenwood (Nouvelle-Écosse), en mai 1980. La livraison du dernier avion se fera en mars 1981. Les retombées économiques attendues seront considérables et, au 30 septembre, l'industrie avait déjà bénéficié de quelque \$81,8 millions.

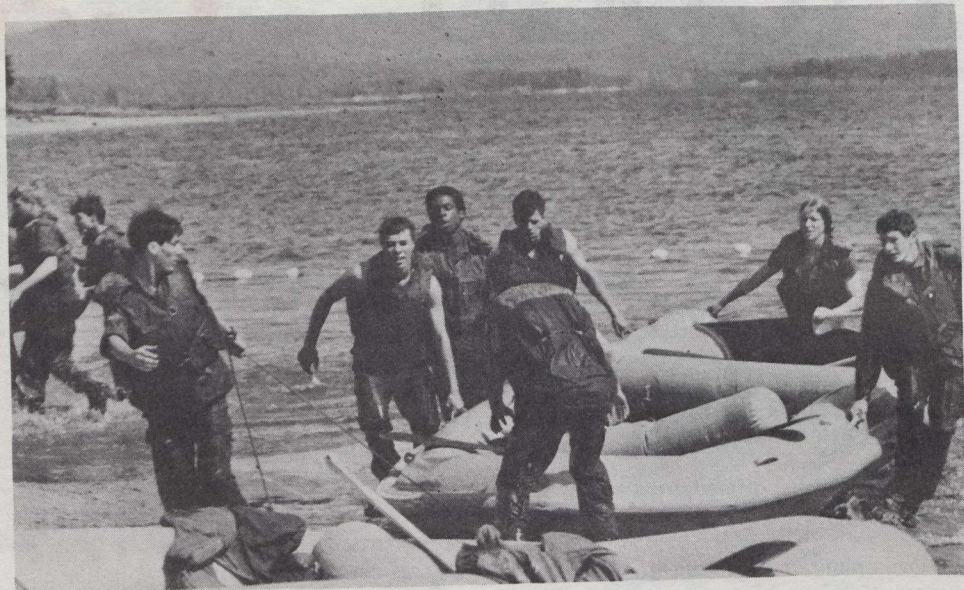
Le premier des 128 nouveaux chars allemands de combat Léopard C-1 sera livré aux Forces canadiennes en juillet 1978, remplaçant les Centurion démodés en service depuis 25 ans.

Le Royal Canadian Dragoons de la 4^e Brigade mécanisée du Canada en service avec l'OTAN, en Allemagne occidentale, recevra 85 de ces chars, le restant devant servir à l'entraînement aux bases de Gagetown (Nouveau-Brunswick) et Borden (Ontario).

Les Léopard sont construits par la société Krauss-Maffei, à Munich, et leur livraison devrait être terminée en août 1979. Entre temps, 35 de ces chars sont prêtés à la brigade en Allemagne.



Le premier des 128 nouveaux chars Léopard, de conception allemande, sera livré aux Forces canadiennes en juillet 1978. Le Léopard remplace le Centurion, en service depuis 25 ans.



Des membres des deux sexes de l'armée de réserve s'entraînent à l'assaut des plages à la BFC de Petawawa (Ontario) dans le cadre du programme d'emploi d'été pour les étudiants. En 1977, plus de 300 miliciens ont suivi un entraînement avec des unités de la Force régulière canadienne en Allemagne de l'Ouest.

Il existe actuellement plus de 4 000 Léopard en service en Belgique, au Danemark, en Allemagne, en Italie, aux Pays-Bas et en Norvège. L'Armée australienne en a également commandé un certain nombre.

Véhicules blindés

La Division diesel de la compagnie General Motors construit actuellement, à London (Ontario), 350 véhicules blindés à usages multiples, qui ont été commandés en 1977 pour les unités régulières et de réserve. La livraison devrait commencer en octobre prochain.

Trois modèles de ce nouveau véhicule de conception suisse à six roues et transportables par voie aérienne sont en cours de fabrication. Il s'agit de 152 véhicules de tir d'appui Cougar munis d'un canon de 76 mm monté sur une tourelle de Scorpion britannique, 179 véhicules blindés de transport de troupes Grizzly et 19 camions-ateliers de dépannage Husky.

On a aussi reçu, en 1977, les dernières livraisons d'un contrat portant sur 489 camions de 5 tonnes et 2 848 camions de 1 1/4 tonne.

Nouveaux radars et installations de radoub

En février, on a installé un nouveau radar pour le contrôle de la circulation aérienne à Bagotville (Québec). Il s'agit de la première étape d'un programme échelonné sur quatre ans et dans le cadre duquel des bases aériennes seront dotées de nou-

veaux radars en remplacement de ceux qui sont en service depuis 25 ans.

On installera dans les bases importantes des systèmes complets de radar et de contrôle aérien, alors que les plus petites bases recevront des radars d'approche de précision modernes à semi-conducteurs ou des Quadrarads qui effectuent la surveillance primaire et de précision. On améliorera également deux Quadrarads mobiles.

Au début du mois de décembre, le gouvernement a approuvé la construction de nouvelles installations de radoub à Halifax. Le programme, qui doit débuter en 1979, s'échelonne sur une période de six ans.

Recherche et sauvetage

1977 a été une autre année fort occupée pour les escadrons de recherche et de sauvetage (R & S) des Forces canadiennes et pour les centres de coordination de sauvetage. Au 1^{er} novembre 1977, les appareils militaires avaient effectué 7 325 heures de vol pour des missions de sauvetage, contre 8 827 heures en 1976. Les centres de coordination ont répondu à 7 062 appels durant les dix premiers mois de l'année, soit 112 de plus que pour toute l'année 1976.

Les services de recherche et de sauvetage maritime ont été ajoutés aux engagements des Forces, et on a inauguré un programme d'amélioration et d'extension des services au commencement de l'année 1977. La 103^e Unité de recherche