

peut se rendre à cette demande.

16.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef déclarant que le crédit voté pour l'enlèvement de la "neige ordinaire" est prêt d'être épuisé et recommandant qu'un crédit additionnel de \$20,000 soit voté pour cette fin.

Résolu: De faire rapport au Conseil en conséquence.

17.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant d'accorder la requête de la Imperial Wire & Cable Co. pour la sanction par le Conseil des plans d'une bâtisse non prévue dans le règlement 260, pour la construction d'un hangar de 70' x 30' d'un étage, sur piliers en béton, charpente en acier, couverte sur tous ses côtés, avec du fer galvanisé sur le lot No 456 quartier St-Joseph, coin Nord-Est des rues Guy et St-Jacques pourvu que ladite bâtisse soit érigée à une distance de pas moins de 3 pieds de la ligne de la rue.

18.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant de permettre à la Guaranteed Pure Milk Co. de construire une addition à une écurie de 46 places sur les lots Nos 1658 et 1659 quartier St-André, No. 54 rue Saint-Luc.

19.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que permis soit accordé à la Ogilvie Flour Mills Co. d'ériger un transporteur de grain sur et à travers une partie de la rue Saint-Martin et du canal de fuite du Canal Lachine.

20.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef il est

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que permis soit accordé à la Ogdensburg Coal and Towing Company d'ériger un pont à travers la rue Bassin à un point environ 40 pieds à l'Ouest de la rue Rioux, aux conditions mentionnées au rapport de l'Ingénieur en Chef.

21.—Soumis un rapport du surintendant des Marchés transmettant un estimé des réparations à faire au Marché Bonsecours, par suite des dommages causés par un incendie dans l'étal de M. Lafortune, ledit estimé s'élevant à la somme de \$600.00.

Résolu: Que la résolution du Bureau des Commissaires en date du 20 Mars courant "à l'effet d'autoriser le surintendant des Marchés à faire lesdites réparations soit rescindée et annulée à toutes fins que de droit, et que rapport soit fait au Conseil recommandant qu'une somme de \$600 soit votée pour faire lesdites réparations ladite somme de \$600 devant être imputée sur le fonds d'assurance.

22.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant une liste de rues à paver cette année, en matériaux permanents autres que le bois et le macadam.

Résolu: De faire rapport au Conseil qu'il est de l'intérêt de la Cité que le Conseil décide et ordonne de paver, avec des matériaux permanents les rues, ruelles, voies publiques, squares ou places publiques, mentionnés dans ladite liste, le coût total de ces pavages devant être payé par les propriétaires riverains de telles rues, ruelles, voies publiques, squares ou places publiques, tel que pourvu par la section 25 de la loi 1 Geo. V, (2ème session) chap. 60, amendement la charte de la Cité de Montréal, sanctionnée le 14 Mars 1911, le coût de l'excédent du pavage, dans les rues, ruelles, voies publiques, squares ou places publiques qui ont plus de 50 pieds de largeur, devant être payé par la Cité et le coût desdits pavages devant s'élever à un peu plus d'un million de dollars.

Les Commissaires informent en outre le Conseil que les devis nécessaires pour ces travaux seront préparés sans délai et que des soumissions seront demandées et que rapport sera ensuite fait au Conseil, afin d'obtenir les fonds nécessaires pour faire exécuter ces travaux.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Resolved: To report to Council accordingly.

17.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To report to Council, recommending that the plans submitted by the Imperial Wire & Cable Co. for the construction of a one-story shed, 70' x 30', on concrete piers and steel frame, sheathed on all sides with galvanized iron, on lot No. 456 of St. Joseph ward, at the N. E. corner of Guy and St. James Sts., be approved, provided that said shed be erected at a distance of at least 3 ft. from the line of the street. (The construction of a building of this kind not being provided for in by-law No. 260).

18.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To report to Council, recommending that the Guaranteed Pure Milk Co. be allowed to erect an extension to a 45 stall stable on lots Nos. 1658 and 1659 of St. Andrew ward, No. 54 St. Luke St.

19.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That the O'Gilvie Flour Mills Co. be allowed to erect a grain conveyor on and across a part of St. Martin St. and of the tail-race, on the Lachine Canal.

20.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To report to Council, recommending that the Ogdensburg Coal & Towing Co. be allowed to erect a bridge across Plessis St., at a point about 40 ft. West of Rioux St., on the conditions set forth in the report of the Chief Engineer.

21.—Submitted a report from the Superintendent of Markets, transmitting an estimate of the cost of the repairs required to be made in Bonsecours Market, owing to the damages caused by fire in Mr. Lafortune's stall, the amount set down in said estimate being \$600.

Resolved: That the resolution of the Board of Commissioners, under date of 20th March inst., authorizing the Superintendent to make said repairs, be rescinded and annulled and that a report be made to Council, recommending that a sum of \$600 be voted to make such repairs, the same to be charged against the Insurance Fund.

22.—Submitted a report from the Chief Engineer, transmitting a list of streets to be paved this year with permanent materials other than wood and macadam.

Resolved: To report to Council, that, in the interest of the City, the Council should decide and order that the streets, lanes, thoroughfares, squares and public places mentioned in said list, be paved with permanent materials, the total cost of such pavings to be paid by the owners of the immovables bordering on the same, as provided by Sect. 25 of the Act 1 Geo. V, 2nd session, ch. 60 amending the Charter of the City of Montreal, sanctioned on the 14th March 1911, the cost of the excess of paving in the streets, lanes, thoroughfares, squares or public places which are more than 50 ft. wide, to be paid by the City, the said pavings to cost about \$1,000,000.

The Commissioners, furthermore, inform the Council that the necessary notices for such works will be prepared without delay and that tenders will be called for and that a report will then be made to Council in order to obtain the funds required for the carrying out of said works.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *