

REVUE COMMERCIALE DU MARCHÉ DE MONTRÉAL.

Pour la semaine finissant le 8 Novembre 1871.

Le commerce continue à souffrir du manque de bras et de facilités pour l'enlèvement des marchandises qui encombrant les quais. Le déchargement des navires se fait lentement et la marchandise restant quelquefois des semaines entières exposée aux intempéries de la saison en conséquence de l'impossibilité chez les charretiers de pouvoir fournir la quantité d'ouvrage qui leur est offert. Heureusement que nous jouissons d'un temps très favorable à l'avancement des travaux inhérents à l'activité ordinaire de la saison d'automne en ce pays, sans cela le dommage à la marchandise serait considérable si la saison des pluies nous arrivait avant d'avoir réussi à l'emmagasiner ou la mettre à l'abri.

L'expédition des marchandises souffre également de l'état de chose que nous constatons. Nos quais ne suffisent plus au commerce que nous faisons et il devient urgent de trouver les moyens de fournir plus de facilités au commerce si nous ne voulons pas qu'il nous échappe. Il est apparent à tous ceux qui visitent notre port qu'un dépôt dans la partie est du havre, qui pourra recevoir les produits de l'ouest destinés aux provinces maritimes, est de l'urgence la plus pressante, d'autant plus que les lisses du chevaud de fer de la compagnie du Grand Tronc s'étendant jusqu'à la place Jacques Cartier, il serait chose facile de venir en aide au commerce et soulager la partie ouest de la ville en poussant les chars à un dépôt qui serait établi, soit aux casernes qui n'ont plus leur saison d'être, soit dans les environs. Le commerce doit avoir assez souffert des longs pourparlers que l'établissement d'un dépôt dans cette localité ont fait surgir; le temps de l'action doit être arrivé et nous espérons que le printemps prochain n'arrivera pas sans que le commerce ait été doté de cette amélioration dont le besoin s'est plus fait sentir cet automne que jamais.

L'activité dans les affaires se continue généralement, mais elle est plus marquée dans le commerce d'épicerie, et de ferronnerie que dans tout autre.

FARINE.—Le calme qui s'était établi au commencement de la semaine dernière s'est continué pendant la reste de la semaine. Les transactions conclues étaient sans grande importance et les cours restaient les mêmes que déjà renseignés, cloturant avec la semaine avec forte tendance à la baisse. Le 4 on renseignait le placement d'un lot de 2,000 quarts à prix non divulgué. Le 6 et le 7 la demande était nulle et une aux concessions qu'offraient les détenteurs cloturant sans animation et fortement en baisse aux cours renseignés dans nos prix courants.

BLÉ.—Calme le 2, une baisse sur le marché anglais fit la position de ce céréale décidément faible et No. 2 du printemps recula le 3 d'un demi centin avec quelques légères transactions à \$1.33c. en magasin et une cargaison de No. 1 Milwaukee à \$1.35c. par 60 lbs. à flot. Le 4, le marché se raffermir et de fortes quantités trouvèrent preneurs à \$1.48c. pour blé blanc du Haut-Canada, et 1.32c. pour blé de printemps et 1.32c. pour une cargaison de Milwaukee No. 2 on disponible, cloturant inactif et nominal.

FARINE D'AVOINE.—Nominale de \$4.75c. à \$5.00 pour quart de 200 lbs. pour celle du Haut-Canada. Celle en poche trouvait placement en petits lots à \$2.10c. par 100 lbs.

MAL.—Affaire tranquille. Nominal en dis-

ponible. On cote 64c. à 65c. par 56 lbs. pour cargaison sous voile.

Pois.—Affaires tranquilles 90c. par 65 lbs.

AVOINE.—Une concession de deux centins par minot résulta en quelques transactions et on renseignait le placement de quelques lots de 29c. à 30c. par 32 lbs. Cloturant plus ferme avec placement de 1,900 minots à 35c. par 32 lbs.

ORGE.—La demande pour ce grain est fort peu animée. On le cote nominal 53c. à 56c. par 45 lbs. selon qualité.

SAINDOUX.—Demande active pour la consommation de 10½ à 11c. par lb.

BEURRE.—Les recettes ont diminué sensiblement, néanmoins le calme se continue sans concessions de la part des détenteurs.

FROMAGE.—De fortes quantités ont été expédiées en Angleterre. Les marchés local est régulièrement actif de 10c. à 11c.

LARD.—Nous n'avons aucun changement à renseigner. Les prix sont fermes en conséquence de la réduction des stocks. On cote Mess \$15.75 à \$16.25; Mess mince \$14.75.

LOCALS.—Les cours se maintiennent fermement. Les recettes sont au-dessous de la demande.

GRAINE DE LIN.—L'activité renseignée la semaine dernière se continue et tous les lots de quelque importance qu'ils soient trouvent preneurs à \$1.45 par 60 lbs.

GRAINE DE MIL.—Recettes nulles. Les stocks considérables qui sont restés entre les mains des opérateurs dans cette graine après les affaires du printemps dernier retardent la reprise des affaires cet automne.

GRAINE DE TRÉFLE.—Un lot arrivé sur notre place était tenu à 11c. par lb.

NOUVEAUTÉS (Dry Goods).—Les affaires dans le commerce en gros sont tranquilles, mais le commerce en détail est pleinement occupé. Certaines marchandises se font rares et sont très recherchées. Les étoffes du pays, les flanelles communes sont en bonne demande et on constate une hausse marquée dans ces marchandises. La hausse sur le marché, après l'exécution des commandes de nos importateurs a agi favorablement pour les détenteurs de marchandises en laines dont la valeur était rebaisée par les fortes quantités qui avaient été avariées par l'eau de mer. Le commerce de marchandises de goût et d'étape (Dry Goods) a lieu de se féliciter des affaires de l'automne. L'importation qui pendant un certain temps paraissait excessive ne paraît pas avoir été au-dessus des besoins du pays qui se trouve dans une excellente position, grâce à l'abondante récolte dont la Providence l'a gratifiée.

LAINES.—Notre place est mal approvisionnée de laines et nos manufacturiers sont obligés d'envoyer leurs commandes en Europe pour obtenir la matière première pour tenir leurs manufactures en opération. Les laines en disponibles ont trouvé placement facile à une hausse sur les cours renseignés dans notre dernière revue. Les marchés de Boston et de New-York paraissent également mal approvisionnés. Nous omettons la cote des prix qui ne serait que nominale en l'absence de la marchandise.

Nous publions pour le bénéfice de qui de droit un extrait d'une circulaire de Londres reçue par dernier courrier sur le commerce de laines à Londres:

LAINES.—La quatrième série d'enchères de laines coloniales a commencé le 14 septembre et s'est terminée hier.

Les quantités adjugées d'après les catégories comprennent:

42,914 b. Sydney. 27,305 b. Port-Philippe,

1121 b. Van Diemen, 9037 Adélade, 234 b. Swan River, 39,435 b. Nouvelle-Zélande. Ensemble 120,099 b. d'Australie, 17,858 b. du Cap de Bonne Espérance. Total, 137,957 b. de laines coloniales.

Le concours des acheteurs de l'intérieur et de l'étranger est resté nombreux pendant toute la durée des ventes.

La hausse de 2d. sur les cours de clôture en juillet, annoncé à l'ouverture, s'est maintenue jusqu'au dernier jour, à part quelques rares instants de mollesse sur certaines qualités défectueuses, et particulièrement sur les penoux.

Les acheteurs anglais ont dès le début donné le ton au marché, et ils ont été très actifs jusqu'à la clôture.

Il a été pris pour l'exportation environ 50,000 b. pour la France, la Belgique, l'Allemagne, l'Autriche, l'Amérique et l'Italie.

Les catalogues ont contenu de petites quantités de Port-Philippe, qui ont été vivement disputées aux cours extrêmes.

Il y a eu un fort beau choix de Sydney à peigne, et dans ces genres, les meilleures qualités ont obtenu une hausse plus marquée.

Les suints de la Nouvelle-Zélande ont été recherchés et les acheteurs les ont payés libéralement, ainsi que toutes les bonnes bergeries qui pouvaient remplacer les Port-Philippe.

La colonie du Cap de Bonne-Espérance continue avec succès ses efforts pour l'amélioration des races, et ses laines atteignent maintenant des prix fort élevés. On paie jusqu'à 2s. 3d. et 2s. 4d. les meilleures Scoured (lavées à chaud).

Les catalogues des enchères de laines communes de ce jour ont compris les quantités suivantes:

215 b. Indes-Orientales, 1308 b. Russie, Donskoy, Crimée, 471 b. Afrique. 2061 b. diverses provenances. Total, 4055 b. de laines communes.

En présence d'un très petit nombre d'acheteurs, les vendeurs ont dû retirer une forte partie de ces quantités.

COCONS.—Comme pendant à l'article ci-dessus et se rattachant au commerce de Dry Goods, nous donnons les transactions en cotons sur les principaux marchés de l'Europe pour la semaine finissant le 21 octobre:

Cet article a joui d'une bonne demande, cette semaine, sur le marché de Liverpool, à des prix en hausse progressive.

Les cotons Sea Island ont été assez peu recherchés et ont maintenu leurs prix antérieurs sans changements.

Les cotons d'Amérique ont été activement demandés pour la consommation et le choix en vente ayant beaucoup diminué, les prix ont haussé de pleinement ¾d.

En cotons du Brésil les affaires ont été particulièrement fortes et ces provenances se sont payées en hausse de ½ à ¾d.

Le cotons d'Égypte, à cause de leurs bas prix relatifs, ont beaucoup attiré l'attention; la demande ayant donc été active, le stock a fortement diminué et par suite les prix ont haussé de ¾d. sur les qualités courantes. Les provenances des Indes Orientales ont été activement demandées en marchandise disp. et de fortes affaires ont été conclues principalement en marchandise en débarquement; les prix des qualités moyennes à belles ont haussé de ½ à ¾d. et ceux des Bengale et des Scinde de ¾d.

En cotons à livrer et sur terme, de très fortes affaires ont été conclues à des prix en hausse; on a payé en dernier lieu, les cours suivants: Amérique, base middling, de n'importe quel port, pas en dessous du good ordinary, livraison d'octobre 9¾d.; embarquement octobre-novembre, nouvelle récolte, pas en dessous du good ordinary 9¾d.; New-Orléans, livraison novembre, pas en dessous du good ordinary 103-32d.; Charleston, pas en dessous du low midd., nouvelle récolte, embarquement septembre-octobre, par steamer, 9¾d.; Macao, fair par navire désigné 9½ à 99-16d.; Santos fair par nav. désigné, 9¾d.; Branch good fair nouveau marchand, machiné, expédition juin 8¾d.; Dhollerah, fair nouveau marchand expédition mai 7¾d.; expédition juin 7 9-16d.; expédition juillet 7¾d.; expédition août 7 13-16d.; livraison octobre 7¾d.; embarquement octobre-novembre via canal, 7¾d.; Oomrawattée fair