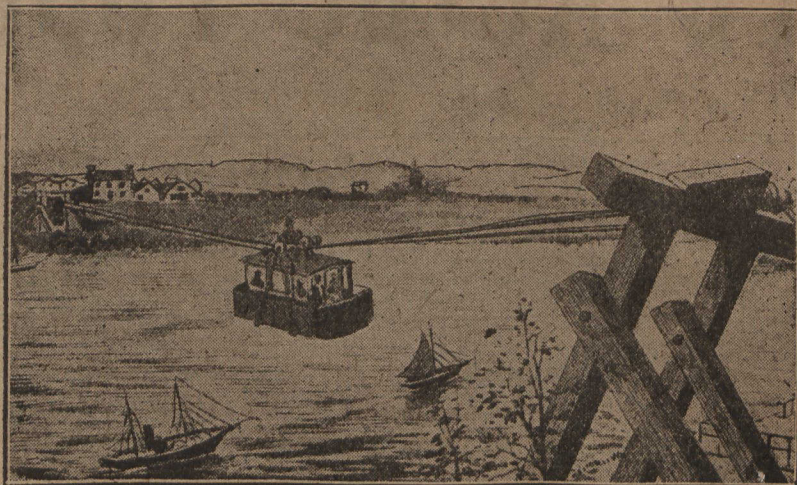


Le Funicu- laire Aerien



Vous avez vu, peut-être, dans certaines exploitations minières, des chariots accrochés par une poulie à des fils métalliques tendus à travers l'espace. Ce système est fort usité pour faire franchir aux bennes de larges excavations. Le fil métallique est double, ce qui établit un va-et-vient dans chaque direction opposée, le chariot plein qui descend faisant remonter au moyen d'un câble un chariot vide.

Cette idée fort simple a séduit les Américains et ils ont aussitôt compris qu'on pourrait en trouver une application dans un système de funiculaire destiné au transport des voyageurs.

C'est à Knoxville, cité riveraine du large fleuve Tennessee, que ce principe a, pour la première fois, été réalisé d'une façon très hardie. Les câbles aériens, qui suspendent au-dessus du vide un wagon, partent d'une rive très élevée du fleuve pour aboutir à l'autre bord qui est assez près du niveau des eaux.

Par mesure de sécurité, on a renoncé au mouvement d'échange de deux véhicules partant à la fois de chaque rive opposée. Le véhicule est unique, muni de freins d'une puissance considérable, et mû par un câble à traction électrique. Ainsi, il promène à plus de 80 verges au-dessus du vide, huit passagers à la fois, non compris le conducteur.

Ce système fonctionne depuis quelques années déjà. Vous n'apprendrez pas sans étonnement que deux accidents survenus par suite de la rupture du câble ont précipité les voyageurs à l'eau. Malgré les morts et les blessés, les Américains n'ont pas renoncé à prendre le funiculaire "parce qu'il est rapide et pratique".

Ils ont raison. On ne meurt qu'une fois.