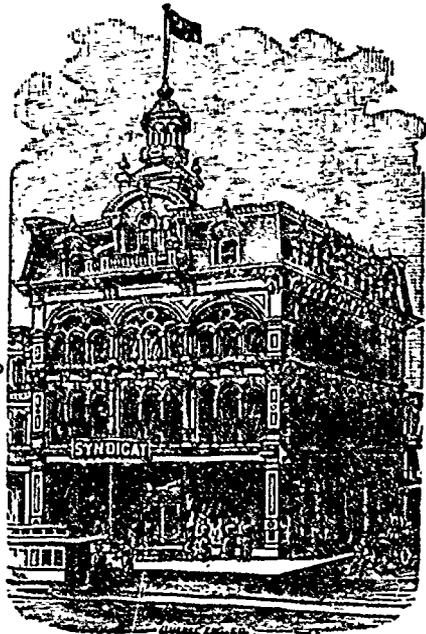


(MAISON DE CONFIANCE) fondée en 1875
E. Roumilhac
 IMPORTATEUR
 17-19, rue St-Jean, Québec

VINS DE BORDEAUX
 ET DE BOURGOGNE,
 CONSERVES ALIMENTAIRES,
 DENRÉES COLONIALES.

Seul représentant à Québec des maisons
 Guillaume Malfaud, St-Même Cognac,
 Eaux-de-vie fines de Cognac,
 A. Bosc & Cie, Bordeaux,
 Huile d'olive doublement clarifiée.



TOUJOURS AU
Syndicat de Québec

— COIN DES RUES —
St-Joseph et de la Couronne
 (BLOC HUDON)

Bon marché sans précédent.
 Un seul prix pour tout le monde.
 Un stock toujours complet. Saison des Jobs.
 Toujours au Syndicat pour être bien servi.
 Au Syndicat pour acheter à moitié prix.
 Encore au Syndicat pour être certain d'un prix et certain d'un seul prix.

— VENEZ AU —

Syndicat de Québec

COIN DES RUES

SAINT-JOSEPH ET DE LA COURONNE, ST-ROCH

Desrosiers & Plamondon
 PEINTRES-DECORATEURS

Décoration de maisons, posage de papiers-tentures, enseignes, peintures à l'eau, etc.

Spécialité des boiseries en chêne, etc. Derniers goûts et plus bas prix.

No. 317, RUE SAINT-PAUL, QUEBEC

TELEPHONE 6057

E. L. ETHIER & CO.

Manufacture de

Billards
 ET D'ACCESSOIRES

— 000 —

AUSSI—Tables d'occasion à prix réduits et jeux de quilles et boules. Les réparations seront exécutées avec le plus grand soin.

La Compagnie vient de faire l'acquisition de la célèbre

BANDE COLUMBUS patentée. Ce coussin est approuvé et reconnu; sa supériorité est indiscutable.

AVIS à ceux qui veulent renouveler leur billard. On achète des tables d'occasion.

E. L. ETHIER & CIE,

88 rue St-Denis, Montréal

J. - B. ROBITAILLE

Manufacturier de Chaussures

59 RUE ST-JOSEPH, ST-ROCH

QUEBEC

Ouvrage fait à la main seulement.

milles d'un océan à l'autre sur tout autre chemin de fer transcontinental. Déjà, non seulement il occupe le commerce canadien avec le Japon et la Chine, mais aussi plusieurs milliers de tonnes de marchandises exportées des États-Unis en Asie via Vancouver. Ce qui arrive pour le trafic, arrive aussi pour les voyageurs passant d'Europe en Asie.

Voici d'ailleurs un état comparatif des distances entre Liverpool et l'Orient par les routes canadiennes et les routes américaines :

	Vancouver	Yokohama	Shanghai	
	Milles	Milles	Jours	Heures
Via Québec, Montréal et le Pacifique	5,867	10,202	23 14	11,237 25 7
Via Halifax.	6,135	10,469	23 18	11,504 25 11
Via Boston.	6,187	10,521	23 5	11,556 25 21
Via N.-York.	6,217	10,551	23 9	11,586 26 1
San Francisco				

Via N.-York et le chemin de fer Union du Pacifique 6,427 10,807 24 11,032 26 16

Le calcul est basé sur une vitesse de 32 milles par terre et de 16 milles sur eau.

Il y a donc en gros un raccourci de 1,000 milles sur la route américaine.

Mais c'est surtout comparé à la route du canal de Suez que le "Pacifique" offre une économie marquée de temps et de distance. La preuve en est dans le fait que l'on a déjà transporté les malles de Chine de Yokohama à Londres en 20 jours, contre 43 jours via le canal de Suez.

Il n'est peut-être pas sans intérêt de connaître cette expérience par le détail.

Le steamer *Empress of Japan* traversa l'Océan Pacifique en dix jours moins 4 heures et 21 minutes, et les malles arrivèrent à Vancouver à midi le 29 août 1892.

Une heure plus tard, le train de la malle laissait Vancouver pour l'Est, et parcourait la distance entre Vancouver et Brockville, dans Ontario, 2,802 milles, en 76 heures et 55 minutes, c'est-à-dire à une vitesse moyenne de quelque 36 milles à l'heure, y compris les arrêts.

Le trajet de 821 milles depuis Vancouver jusqu'à Medicine Hat, qui comprend le passage de cinq chaînes de montagnes, fut accompli en 24 heures et 35 minutes.

La course à partir de Port Arthur, par le lac Supérieur et la vallée de l'Ottawa, environ 900 milles, se fit en 21 heures et 23 minutes.