

de four de campagne à Winnipeg ni à Ottawa, je fis appel aux mêmes officiers pour faire construire des fours propres à la cuisson du pain pour leurs corps; et le 7^e fusiliers construisit un four très réussi capable de cuire le pain de tout le bataillon et qui fut ensuite achevé par le régiment d'Halifax et a bien fonctionné; mais plus tard on a trouvé qu'il y avait des endroits où l'on pouvait obtenir par contrat des provisions fraîches; j'ai autorisé la chose, et je crois que dans chaque cas il n'y a pas eu d'augmentation de dépense pour le public, pendant que les troupes en ont reçu des avantages appréciables. Plus tard, après en avoir conféré avec le chef des chirurgiens, on jugea à propos de donner de la farine d'avoine et de la mélasse aux troupes stationnaires, au lieu de certaines autres parties des rations, et je donnai instruction au préposé à l'approvisionnement de fournir ces articles aux différents corps ainsi situés et je donnai avis aux officiers commandants, que des instructions avaient été données à cet effet. Cependant on n'en a envoyé qu'une petite quantité; et comme le licenciement de l'effectif était évidemment proche je n'ai pas insisté pour avoir d'autres approvisionnements. Le 27 avril le "Minnow" est arrivé au Landing et comme on rapporta que le "Northcote" était échoué dans la rivière, lui qui tirait trente-trois pouces, et comme le "Minnow" n'avait qu'un tirant de onze pouces et que l'eau baissait encore, je lui ordonnai de se rendre immédiatement au "Northcote" pour prendre la mitrailleuse Gatling, les munitions de 9, ainsi que le corps d'ambulance et les officiers d'état-major, et de partir pour vous rejoindre incessamment. Mais le capitaine désirait très ardemment avoir l'assistance d'un métis nommé Gun, qui descendait la rivière avec un bateau à fond plat, et je lui permis de remorquer cette embarcation et d'y placer dix tonnes d'avoine vu que vous me disiez que vous en aviez grandement besoin.

Je vous ai fait un rapport complet des services rendus par les steamers de Galt dans le mémoire marqué A qui accompagne le présent rapport; je me bornerai donc à rapporter ici que le "Baroness," remorquant une barge, est arrivé tard le 5 mai et que l'"Alberta," avec une barge, est arrivé le 6 à midi au Landing; et le 7 les deux compagnies du bataillon de Midland, sous le commandement du major Smith, avait complété le chargement d'environ 350 tonnes sur les steamers et les barges et s'étaient embarquées pour le passage; elles sont parties le matin du 8; le "Baroness" abandonnant la charge qu'elle avait à la remorque et arrivant le 14, et l'"Alberta," avec sa barge, arrivant à la Traverse le 17. Le capitaine Davis, du "Baroness," est tombé sur son pont couvert de glace le matin du 6 mai et s'est brisé la clavicule, ce qui explique le retard, attendu que cet accident a certainement paralysé son activité et son énergie, et il avait entretenu la confiance de descendre plus rapidement le courant.

Bien que le capitaine Davis demandât une escorte, je n'ai pas cru qu'il était réellement nécessaire que les troupes se rendissent sur les bateaux pour les protéger, mais il était nécessaire de couper du bois pour servir de combustible aux steamers, et comme le temps était d'une extrême importance j'ai cru qu'il était désirable d'envoyer des hommes pour aider l'équipage et abrégé ainsi ces retards.

Je fis rapport dans le temps, que lorsque les équipages des deux barges laissées par le "Minnow" se mirent en grève, le lieutenant Weller, gradué du collège militaire royal, mon adjudant d'état-major, a immédiatement offert volontairement ses services pour conduire les barges chargées à la Traverse de Clarke, et avec des hommes de radeau expérimentés, volontaires dans le bataillon de Midland, se rendit en voiture, durant la nuit, au Landing et se mit à descendre la rivière en arrivant le 1^{er} mai, quittant le Landing avant que les équipages en grève, qui demandaient des gages plus élevés, eussent appris qu'on avait pris des mesures pour les remplacer. Malheureusement une barge naufraga dans les rapides, à l'embouchure de la rivière de Swift-Current, mais il transborda la cargaison non avariée sur l'autre barge et arriva à la Traverse de Clarke le 16 mai. J'avais donné instruction au lieutenant Waller de faire un rapport sur la possibilité de se servir de la rivière pour notre service de transport régulier, et dans son rapport, que je vous ai immédiatement adressé, il était fortement d'opinion qu'avec des agrès convenables et des hommes bien dressés, on n'éprouverait aucune difficulté sérieuse.