

sent construits soit comme entreprises publiques soit par des compagnies particulières.

La section 14 arrêtaît que la concession de gratifications aux lignes existantes ne devait pas excéder \$12,000 par mille, de façon à assurer la construction des lignes d'embranchements qui parcourent la distance depuis le terminus oriental du chemin de fer du Pacifique canadien pour se joindre aux lignes existantes ou projetées du chemin de fer.

La dépense sur le chemin de fer pour l'année 1873-74 a été de \$310,224.88, le montant autorisé étant de \$538,387.50.

Comme la Colombie anglaise avait quelque sujet de se plaindre à cause du non accomplissement des conditions de l'union, M. Edgar fut envoyé dans la Colombie anglaise en février 1874. Sa mission n'ayant pas réussi, il fut rappelé. M. Welkem se rendit à Londres comme délégué de la Colombie anglaise. Le résultat des nombreuses négociations qui eurent lieu fut que lord Carnarvon suggéra que les deux gouvernements l'acceptassent comme arbitre. Un arrêté du conseil fut rendu le 23 juillet 1874, dans lequel un comité du conseil est d'avis que lord Carnarvon soit informé qu'on lui soumettrait volontiers la question de savoir si les efforts du gouvernement, la diligence montrée et les offres faites avaient ou n'avaient pas été loyaux, justes et d'accord avec l'esprit de l'arrangement ; les négociations furent prolongées, et, dans une dépêche au comte de Dufferin, en date du 17 novembre 1874, il annonçait les combinaisons auxquelles il était arrivé, savoir :

“ 1. Le chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo sera commencé et achevé aussitôt que possible.

“ 2. Les études, sur le continent, seront poussées avec la plus grande vigueur. Sur ce point, après avoir examiné les représentations de vos ministres, je crois qu'il n'y a pas d'autre alternative que de s'en remettre, comme je le fais moi-même sans réserve, à leur assurance qu'aucun effort, aucune dépense justifiables ne seront épargnés, d'abord pour déterminer le meilleur tracé, ensuite pour commencer les travaux d'art dans leurs détails. Il me répugnerait, s'il me m'était même pas impossible de fixer un minimum de temps ou de dépenses pour des travaux d'une nature si variée ; mais par bonheur il m'est également impossible de supposer un instant que votre gouvernement ne fera pas tout en son pouvoir pour hâter l'accomplissement d'un devoir qui engage ses sentiments d'honneur et de justice.

“ 3. Le chemin carrossable et la ligne de télégraphe seront construits immédiatement. Il semble y avoir divergence d'opinions sur les avantages que les deux