

Le PRÉSIDENT: Il est proposé que le comité s'ajourne pour se réunir de nouveau à quatre heures cet après-midi.

A 1 heure 10, le Comité s'ajourne jusqu'à 4 heures de l'après-midi.

SÉANCE DE L'APRÈS-MIDI

Le Comité reprend sa séance à quatre heures de l'après-midi.

Le PRÉSIDENT: Messieurs, nous allons reprendre nos délibérations. Certaines questions ont été posées et nous avons les réponses. Nous allons en prendre connaissance maintenant.

M. COOPER: M. Harris a posé une question à cet effet: Qu'a-t-on fait du placement représenté par l'avion perdu près de Regina en 1938?

RÉPONSE:

Coût total des avions avec moteurs et T.S.F.	\$135,561 23
<hr/>	
Dépréciation jusqu'à date de la perte, portée à la réserve pour dépréciation	5,153 16
Montant récupéré	6,834 59
Montant porté à la réserve pour assurance, égal au solde de la réserve	87,921 30
Solde non prévue par dépréciation ou assurances et porté aux frais d'exploitation.....	35,652 18
	<hr/>
	\$135,561 23"
	<hr/>

M. ARMSTRONG: M. Harris avait encore demandé la répartition de l'estimation des frais d'exploitation de \$207,000,000 pour 1940.

RÉPONSE:

	Estimation 1940	Frais réels 1939
Entretien de la voie et des constructions	\$ 38,650,000	\$ 36,530,000
Entretien du matériel	48,750,000	42,662,000
Circulation	5,100,000	5,176,000
Transport	104,250,000	88,841,000
Exploitations diverses	1,600,000	1,298,000
Généralités	9,200,000	8,972,000
Transport au compte du capital- Crédit	550,000	513,000
	<hr/>	<hr/>
	\$207,000,000	\$182,966,000
	<hr/>	<hr/>

Le PRÉSIDENT: Messieurs, si vous voulez tourner la page 2, nous allons passer à la page 3.

M. HARRIS: Nous n'en avons pas fini avec la page 2.

Le PRÉSIDENT: Très bien.

M. HARRIS: Prenez l'intérêt sur les prêts de l'Etat. On a demandé la façon dont les prêts de l'Etat avaient été refinancés, et particulièrement ceux payables à New-York. Si j'ai bien compris le témoignage, ceux payables à New-York sont refinancés en argent canadien qui est converti en dollars américains. A cette fin il faut s'adresser, je présume, à la Commission de contrôle du change étranger et s'arranger pour acheter en dollars canadiens assez de devises amé-