Article 19 .- Dans le cas où aucune personne ou Le Maltre du personnes à bord de tel vaisseau persisterait à ra déplacer résister et à ne pas vouloir obéir à l'ordre qu'aurait qui résistera donné le maître du havre de changer tel vaisseau de place, en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par la section précédente, soit que cette résistance soit active ou passive, il sera permis au maître du havre de prendre possession de tel vaisseau et de le changer de place; et il aura aussi le pouvoir d'employer à cette fin un nombre suffisant d'hommes aux dépens du maître, propriétaire ou personne en charge de tel vaisseau pour l'aider à mettre en force tel changement de place, et il aura le droit d'amarrer, mouiller ou attacher tel vaisseau à telle autre place qu'il lui paraîtra convenable.

Article 20.-Aucuns trains de bois, radeaux, fonds Trains de bois de cage ou bois flottants ne seront on resteront controle exmouillés ou attachés à aucun quai ou à aucune tre du Maipartie de la grève, dans le dit havre, sans la permission expresse du maître du havre; et indépendamment de la pénalité ci-après imposée, le maître du havre aura le pouvoir, sans donner avis à qui que ce soit, de couper. l'amarre et mettre en dérive tous trains de bois, radeaux, fonds de cage ou bois flottants qui auront été attachés ou amarrés sans permission et tous trains de bois, radeaux, fonds de cage ou bois flottants ainsi envoyés en dérive seront et continueront d'être aux risque et péril des propriétaires d'iceux respectivement. Et aucuns trains de bois, radeaux, fonds de cage ou bois flottants n'occuperont, sous quelque prétexte que ce soit, une place dans le dit havre au dessus du quai Victoria ou ne mouilleront dans le chenal dans les limites du dit havre.

Article 21.—Aucune haussière ou amarre ne Comment sera mise à travers ancune partie du havre, à chées les