

CHAMBRE DES COMMUNES

Le vendredi 29 mai 1987

La séance est ouverte à 11 heures.

Prières

DÉCLARATIONS AUX TERMES DE L'ARTICLE 21 DU RÈGLEMENT

[Traduction]

L'EMPLOI

LA PÉNURIE DE PERSONNEL POUVANT S'OCCUPER DES VACHES LAIITIÈRES

M. Don Boudria (Glengarry—Prescott—Russell): Monsieur le Président, alors que ma région est aux prises avec un chômage très sérieux, un secteur de son économie connaît une pénurie de travailleurs compétents. En effet, l'agriculture est en crise dans l'est de l'Ontario, surtout dans le domaine de la production laitière, parce qu'on ne trouve pas de personnel pouvant s'occuper des vaches laitières.

Le centre de main-d'oeuvre agricole situé à Vankleek Hill, dans ma circonscription, compte actuellement 28 postes vacants dans les fermes laitières. Le salaire qui s'y rattache varie entre 250 \$ et 350 \$ par semaine. Dans certains cas, on offre aussi l'hébergement. Cette pénurie de personnel qualifié est critique.

J'exhorte le ministre de l'Emploi et de l'Immigration (M. Bouchard) à placer le poste de préposé aux vaches laitières sur une liste prioritaire, en vertu du Programme relatif aux pénuries de main-d'oeuvre, et à débloquer les fonds nécessaires à la formation de ces travailleurs. Entre-temps, les Canadiens à la recherche d'un bon emploi, ardu mais sain, à la campagne, n'ont qu'à téléphoner au centre de la main-d'oeuvre agricole de Vankleek Hill, en Ontario, en composant le numéro suivant: (613) 678-2134, ou à communiquer avec mon bureau de circonscription. Nous avons désespérément besoin d'aide.

* * *

● (1105)

LA MONARCHIE

L'OMISSION D'IMPRIMER LE PORTRAIT DE LA REINE SUR LES TIMBRES

M. Reginald Stackhouse (Scarborough—Ouest): Monsieur le Président, Postes Canada se républicanise, on dirait. Lorsque les nouveaux timbres de 36c. ont été émis en avril, de nombreuses personnes ont été déçues de constater que le portrait de

la reine ne figurait sur aucun d'entre eux. On a promis à deux reprises qu'un timbre à l'effigie de la reine serait émis en avril, mais il ne l'a pas encore été. Dans des bureaux de postes de Toronto, on a dit à de nombreux clients que le timbre ne sortirait peut-être jamais.

S'il s'agissait d'un cas isolé, on pourrait s'en accommoder. Cependant, il semble à de nombreux observateurs que ce genre d'omission soit en voie de devenir la règle plutôt que l'exception. Tous les Canadiens qui estiment la reine à titre de chef d'État du Canada se sentent lésés à juste titre.

Comme nous le faisons tous les jours, nous venons d'ouvrir la séance d'aujourd'hui par une prière pour Sa Majesté. Le gouvernement a exprimé clairement l'importance qu'il accordait au respect de la monarchie. Selon un sondage Gallup, la majorité des Canadiens accorde une valeur importante à la monarchie. Qu'est-ce que Postes Canada attend pour se mettre sur la même longueur d'onde que le Canada?

* * *

VIA RAIL

LA CONSTRUCTION D'ATELIERS D'ENTRETIEN À WINNIPEG

M. Bill Blaikie (Winnipeg—Birds Hill): Monsieur le Président, une controverse a éclaté il y a environ une semaine quand le ministre des Transports a annoncé à la Chambre que VIA Rail sera maintenant libre d'entreprendre la construction d'ateliers d'entretien à Winnipeg, à Vancouver et à Halifax qui avait été retardée quand les conservateurs sont arrivés au pouvoir. On s'est demandé si l'importance de l'atelier de Winnipeg serait diminuée, l'atelier d'entretien à Vancouver devenant la principale installation dans l'Ouest.

Si VIA Rail a pareil projet en tête, je veux dire à la Chambre, à VIA Rail, au ministre des Transports et à quiconque s'intéresse à cette question sur le plan de l'exploitation qu'à mon avis, il ne faudrait pas commettre les mêmes erreurs que les chemins de fer ont faites à quelques reprises, soit demander aux trains de Toronto dans l'est et de Vancouver dans l'ouest de se rendre jusqu'à Winnipeg et d'effectuer le voyage de retour sans pouvoir compter sur un vaste atelier d'entretien à Winnipeg.

En raison de notre climat, il arrive fort souvent que le matériel fasse défaut à Winnipeg, notamment en hiver. Ce serait de la pure folie pour VIA Rail de s'écarter du plan faisant de Winnipeg un atelier principal d'entretien pour les locomotives et les wagons.