

Questions orales

L'hon. Sinclair Stevens (ministre de l'Expansion industrielle régionale): Monsieur le Président, encore une fois, comme je l'ai dit, nous n'avons d'offre ferme de personne, qu'il s'agisse de Canadiens ou de non-Canadiens. Il est évident que le député n'est pas bien au courant.

* * *

INVESTISSEMENT CANADA

LA DATE DE LA DÉCISION CONCERNANT L'ACQUISITION DE PRENTICE-HALL PAR GULF WESTERN

M. Bob Hicks (Scarborough-Est): Monsieur le Président, ma question s'adresse aujourd'hui au ministre chargé d'Investissement Canada, et a trait à l'acquisition, en décembre 1984, de Prentice-Hall Canada par Gulf Western.

Comme le sait le ministre, la Prentice-Hall emploie près de 250 personnes et verse plus de un million de dollars en redevances. Quand les Canadiens et les travailleurs visés peuvent-ils espérer que sera sanctionnée ou, à Dieu ne plaise, refusée cette transaction?

L'hon. Sinclair Stevens (ministre de l'Expansion industrielle régionale): Monsieur le Président, je promets au député que ce sera plus tôt que plus tard.

* * *

L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

LA SOCIÉTÉ CHRYSLER—LES INVESTISSEMENTS AU CANADA

L'hon. Herb Gray (Windsor-Ouest): Monsieur le Président, ma question s'adresse au ministre de l'Expansion industrielle régionale. Lors de ses pourparlers avec Chrysler, pourrait-il rappeler à cette dernière qu'elle doit sa survie au gouvernement et aux travailleurs du Canada et qu'elle a donc le devoir d'investir au Canada une bonne part de son budget d'immobilisation de 3.4 milliards de dollars pour 1986, et surtout de veiller à mettre en œuvre un autre projet de fabrication dans son ancienne usine à moteurs à Windsor, lequel projet permettrait de créer jusqu'à 1600 emplois nouveaux?

L'hon. Sinclair Stevens (ministre de l'Expansion industrielle régionale): Monsieur le Président, comme vous vous en êtes sans doute déjà aperçu, nous sommes bien en avance sur le député. Nous l'avons déjà signalé à Chrysler.

L'USINE À MOTEURS DE WINDSOR—ON DEMANDE L'AIDE DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

L'hon. Herb Gray (Windsor-Ouest): Monsieur le Président, le ministre peut-il promettre d'accorder une aide équivalente à Chrysler pour qu'elle rouvre cette usine à moteurs à Windsor, j'entends équivalente à l'aide déjà promise à Hyundai et à Toyota? Le ministre pourrait-il au moins accorder cette aide pour garantir un certain équilibre dans le développement du secteur automobile canadien et des emplois aux travailleurs canadiens dans le sud-ouest de l'Ontario?

L'hon. Sinclair Stevens (ministre de l'Expansion industrielle régionale): Monsieur le Président, le député fait allusion à l'aide consentie à Hyundai et à Toyota.

En tant que mise au point, je tiens à préciser que le gouvernement fédéral a fourni de l'aide à la Hyundai dans le cadre de l'entente relative au développement économique régional conclue avec le Québec.

Quant à Toyota, celle-ci n'a ni demandé ni reçu d'aide.

* * *

LE TOURISME

LES RÉPERCUSSIONS DU PRIX DE L'ESSENCE

M. John Parry (Kenora-Rainy River): Monsieur le Président, ma question s'adresse au ministre responsable du Tourisme. L'actuel premier ministre avait reconnu en 1984 les répercussions que le prix de l'essence avait sur le tourisme au Canada. Son document intitulé «L'avenir du tourisme» fait remarquer que nous perdons aussi bien notre part du marché que les touristes automobilistes américains.

Le ministre fera-t-il les instances les plus énergiques possibles auprès de sa collègue de l'Énergie, des Mines et des Ressources pour lui demander d'exercer le pouvoir que lui donne la loi et, en fait, sa responsabilité envers les Canadiens en ordonnant à Petro-Canada de réduire ses prix?

L'hon. Jack Murta (ministre d'État (Tourisme)): Monsieur le Président, ce que nous faisons dans le domaine du tourisme mérite à mon avis les éloges des députés de tous les partis à la Chambre. Nous nous employons à commercialiser le potentiel touristique du Canada de façon très positive et dynamique. Nos efforts devraient à mon avis être couronnés de succès.

En ce qui concerne notre campagne de publicité aux États-Unis, après un sondage d'opinion auprès des Américains sur le prix de l'essence au Canada, nous pouvons dire que cet aspect n'a pas d'incidence significative sur les intentions des Américains de venir en vacances au Canada.

EXPO 86

M. John Parry (Kenora-Rainy River): Monsieur le Président, il ne faut pas confondre les intentions et la réalité.

Si le ministre n'est pas disposé à tâcher d'obtenir une réduction du prix de l'essence, qu'est-il prêt à faire en faveur d'Expo 86 et de l'industrie touristique en Colombie-Britannique?

L'hon. Jack Murta (ministre d'État (Tourisme)): Monsieur le Président, en ce qui concerne Expo 86 en Colombie-Britannique, le gouvernement a dépensé bien des millions de dollars non seulement à promouvoir Expo 86 mais à construire l'infrastructure à Vancouver, dont tous les Canadiens seront sûrement fiers quand ils viendront visiter le site de l'exposition.