

Article 21 du Règlement

Ces citoyens ont le droit d'exiger un service ferroviaire. Même s'ils habitent une petite localité rurale, ils ne devraient pas faire l'objet de discrimination de la part du gouvernement d'en face ou de la Commission des transports.

* * *

LES PÊCHES**LA RÉOUVERTURE DE L'USINE DE LA GEORGETOWN SEAFOODS
DANS L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

M. Tom McMillan (Hillsborough): Monsieur le Président, tous les habitants de l'Île-du-Prince-Édouard ont été heureux d'entendre vendredi que la société Georgetown Seafoods allait enfin réouvrir sous la direction de National Sea. Toutefois, beaucoup de questions au sujet des plans du gouvernement fédéral restent sans réponse. Par exemple, comment seront constituées les 20 millions de livres de poisson allouées à l'usine? Cette allocation viendra-t-elle du golfe, de l'extérieur ou des deux, et en quelles proportions? Quelles espèces y figureront et comment se répartiront-elles? Ce poisson sera-t-il pêché par la flotte côtière ou la flotte hauturière? Dans quelles conditions l'avoir de Georgetown Seafoods a-t-il été transmis à National Sea, pour protéger les intérêts de l'usine au cas où cette dernière société déciderait de quitter Georgetown un peu plus tard?

De quelle façon seront dépensés les 2.25 millions de capitaux qui seront investis au départ, notamment du fait que personne n'avait précédemment estimé que plus de \$500,000 seraient nécessaires pour lancer l'usine? Les pertes initiales prévues seront-elles capitalisées par l'intermédiaire du financement de démarrage?

La rentabilité à long terme de Georgetown Seafoods exige des réponses satisfaisantes à toutes ces questions. J'informe donc le ministre des Pêches et Océans (M. De Bané) que je lui poserai ces questions lorsqu'il reviendra à la Chambre à la fin de la semaine.

* * *

LES SPORTS**LES CHAMPIONNATS MONDIAUX DE PATINAGE ARTISTIQUE—
HOMMAGE AUX ATHLÈTES CANADIENS**

Mme Jennifer Cossitt (Leeds-Grenville): Monsieur le Président, je prends aujourd'hui la parole pour rendre hommage au groupe de talentueux et valeureux athlètes qui ont représenté le Canada la semaine dernière aux championnats mondiaux de patinage artistique qui se sont déroulés ici à Ottawa.

En tant qu'équipe, ils se sont classés remarquablement bien dans toutes les épreuves, et tous les Canadiens peuvent à juste titre être très fiers de leurs exploits. Nous avons été particulièrement enthousiasmés jeudi dernier lorsque Barbara Underhill, d'Oshawa, et Paul Martini, de Woodbridge, ont rattrapé leur désavantage pour gagner la médaille d'or dans la compétition par couples en exécutant un excitant et impeccable numéro de style libre. Il s'agit du premier championnat mondial de patinage artistique remporté par le Canada depuis que Karen Magnuson a triomphé au championnat mondial de la compétition féminine en 1973, et le premier championnat de la compétition par couples depuis que mon éminent collègue, le député

de Halton (M. Jelinek) et sa sœur Maria ont remporté ce titre en 1962.

Des voix: Bravo!

● (1410)

Mme Cossitt: Les exploits de cette semaine ont culminé avec la performance de Brian Orser, d'Orillia, qui a répété sa victoire des Jeux olympiques de Sarajevo en remportant vendredi la médaille d'argent dans la compétition masculine.

Des voix: Bravo!

Mme Cossitt: Monsieur le Président, je ne doute pas que la Chambre se joindra à moi pour rendre hommage à ces remarquables jeunes athlètes canadiens et reconnaître leurs mérites.

Des voix: Bravo!

* * *

LE CANADIEN NATIONAL**LA RÉDUCTION DES SERVICES À DAUPHIN (MAN.)**

M. Laverne Lewycky (Dauphin-Swan River): Monsieur le Président, le Canadien National projette de ne plus faire passer les trains 492 et 493 à Dauphin à compter du 27 mai 1984. Cette décision préoccupe beaucoup les habitants de cette localité dont l'économie s'est déjà fortement ressentie des mesures que le CN a prises lorsqu'il a décidé de réduire ses effectifs ces dernières années. Le service ferroviaire en a souffert et on se demande maintenant si le CN ne va pas fermer un jour cette grande station d'aiguillage qu'est la localité de Dauphin. Étant donné que le CN n'a jamais cessé de réduire les services qu'il assurait aux habitants de ma circonscription, je voudrais que le ministre étudie ce problème et qu'il revoie avec les responsables de cette société les mesures qu'elle compte prendre dans cette partie du Manitoba pour améliorer son service ferroviaire.

* * *

LES PARTIS POLITIQUES**ON CRITIQUE LES PROGRAMMES DU PARTI LIBÉRAL**

M. Gordon Taylor (Bow River): Monsieur le Président, par des mesures socialisantes, par des déficits injustifiables qui ont porté notre dette nationale à plus de 150 milliards de dollars, par des programmes qui imposent des licenciements et créent du chômage, par exemple la déduction réduite pour amortissement la première année, par des méthodes abusives de prélèvement des impôts dont sont victimes les pauvres, les affamés et même les enfants, par son refus d'admettre que l'unique pension dont bénéficie un agriculteur ou un exploitant, c'est l'entreprise qu'il exploite, par l'insuffisance de ses efforts de lutte contre le chômage des jeunes et par son refus de reconnaître les besoins criants des femmes de 50 à 65 ans, le gouvernement libéral a mis notre pays dans une position désespérée, le menant au bord de la faillite. Aujourd'hui, les ministres libéraux qui sont les auteurs de toutes ces mesures désastreuses osent promettre de modifier ces programmes s'ils sont élus à la tête de ce parti sans avenir.