

moyens envisagés pour accroître le nombre des mises en chantier de manière à atteindre les niveaux requis et aussi à créer des emplois?

L'hon. Robert K. Andras (ministre sans portefeuille): Selon nous, le ralentissement résulte du mauvais temps. Je ferai, dans quelques jours, une déclaration à la Chambre au sujet du budget d'investissements de la SCHL et j'aborderai aussi la question des mesures dont le député s'est enquis.

* * *

LA POLLUTION

LES RISQUES INHÉRENTS À LA LIGNE DE PÉTROLIERS
VALDEZ (ALASKA)—CHERRY POINT (WASHINGTON)

M. Randolph Harding (Kootenay-Ouest): Monsieur l'Orateur, j'ai une question pour le secrétaire d'État aux Affaires extérieures. Étant donné la décision unanime prise par l'assemblée législative de la Colombie-Britannique le 4 février 1971, voulant que le gouvernement fédéral mette fin aux expéditions par pétroliers de l'Alaska à l'État de Washington, le ministre a-t-il adressé des instances directement au gouvernement des États-Unis en vue d'empêcher les expéditions de pétrole par la route allant de Valdez, en Alaska, à Cherry Point (Washington)?

L'hon. Mitchell Sharp (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): A ma connaissance, aucun arrangement précis n'a encore été conclu au sujet de ces expéditions. Nous étudions la situation de très près et nous ferons des instances au moment opportun. Nous ne pensons pas que ce soit le temps de les faire.

* * *

LES AÉROPORTS

SAINTE-SCHOLASTIQUE—LES AVANTAGES DE
L'EMPLACEMENT

[Français]

M. René Matte (Champlain): Monsieur le président, je désire poser une question à l'honorable ministre des Transports.

Est-il d'accord avec certains de ses fonctionnaires, qui reconnaissent maintenant que l'emplacement de l'aéroport international de Sainte-Scholastique, s'il est recommandable au point de vue des avantages techniques, ne représente pas l'idéal au point de vue de l'avenir industriel du Québec?

M. l'Orateur: La question telle que posée n'est pas recevable.

TORONTO—LE CHOIX D'UN NOUVEL EMBLEMMENT

[Traduction]

M. S. Perry Ryan (Spadina): Ma question s'adresse aussi au ministre des Transports. Maintenant qu'on a rejeté comme peu pratique le plan des quatre emplacements pour l'aéroport de la région de Toronto, le ministre travaille-t-il ardemment avec les autres paliers de gouvernement afin de trouver bientôt un emplacement unique pour cet aéroport?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Oui, monsieur l'Orateur, fiévreusement, sérieusement et, [M. Gilbert.]

maintenant je l'espère, courtoisement en laissant certains de mes collègues au palier provincial s'occuper d'un certain événement d'importance qui se déroule cette semaine.

M. Ryan: Le gouvernement décidera-t-il de l'emplacement cette année ou avant de se présenter devant le peuple?

L'hon. M. Jamieson: Je suppose que cela pourrait bien dépendre de la présence du député à cet événement ainsi que de sa façon de voter. Mais il reste que j'attends de voir le genre d'équipe qui s'alignera à Queen's Park.

* * *

AIR CANADA

PROPOSITION D'ENGAGEMENT D'INDIENNES
COMME HÔTESSES

M. Mark Rose (Fraser Valley-Ouest): Ma question s'adresse au ministre des Transports et elle se rapporte à la réponse qu'il a faite précédemment. Il a dit qu'aucune discrimination n'existait dans les directives d'emploi données par le ministère des Transports. Comme je voyage constamment d'un bout à l'autre du pays à bord d'appareils d'Air Canada et je n'ai pas encore vu...

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. Peut-être ne devrais-je pas interrompre le récit de voyage du député mais il devrait poser sa question.

Une voix: Maintenant on sait où vous étiez.

M. Rose: J'étais en plein vol quand on m'a interrompu.

M. Baldwin: Oui, vous aviez perdu la direction.

M. Rose: J'aurais dit que pendant les deux semaines de ma tournée avec le comité de l'agriculture je n'ai pas vu un seul Indien employé...

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît. Le député doit poser sa question. Je ne sais pas au juste si ses observations jusqu'ici n'étaient qu'une entrée en matière, mais nous sommes déjà à la fin de la période des questions. Qu'il pose sa question le plus rapidement possible.

M. Rose: J'aurais le faire, monsieur l'Orateur. J'aurais demandé au premier ministre s'il voudrait bien user de sa grande influence auprès d'Air Canada pour que cette société engage des jeunes filles indiennes comme hôtesse de l'air.

M. l'Orateur: Bonne note est prise de la recommandation du député. J'ai annoncé tout à l'heure que la période des questions était déjà terminée, mais comme le député de Norfolk-Haldimand essaie de poser une question, il faudrait peut-être lui accorder la parole.

* * *

ANCIENS COMBATTANTS

LES ALLOCATIONS—LA PENSION DE VIEILLESSE ET
LES SUPPLÉMENTS—LA CONFUSION

M. William Knowles (Norfolk-Haldimand): Je vous sais gré de m'accorder le privilège de clore la période des