

seules améliorations qu'il faudrait apporter aux V-2 seraient de les munir d'une charge d'hydrogène, comme on en possède maintenant, de leur assurer une plus grande précision et un plus grand rayon d'action. Ce sont là les seules améliorations qui s'imposent. La Russie a réussi à obtenir l'aide de savants allemands qui avaient mis au point les V-1 et V-2. Cela se passait il y a dix ans. Je me défends donc le plus énergiquement possible et je vous assure que ce n'est pas une simple illusion. Il s'agit de faits bien réels, dont nous devrions nous occuper.

Le très hon. M. Howe. Je répète qu'il vaudrait mieux que nous nous en remettions tous les deux aux renseignements militaires; les seuls renseignements que je possède à ce sujet sont ceux que me communique mon collègue, le ministre de la Défense nationale. J'ai eu l'avantage de visiter, aux États-Unis, des stations d'expérimentation de fusées. J'ai vu le NIKE abattre des appareils et je sais quelle était alors la situation. Je ne sais pas ce qu'elle est actuellement mais, assurément, aucun renseignement militaire n'indique qu'il existe en ce moment, ou qu'il existera vraisemblablement d'ici un certain nombre d'années, une arme balistique intercontinentale. Je crois pouvoir l'affirmer sans crainte de me tromper. Cependant, je le répète, je n'ai pas qualité pour discuter la question de la

défense du Canada. Cela relève de mon collègue, le ministre de la Défense nationale.

M. Dinsdale: Il devrait y avoir coordination.

Le très hon. M. Howe: Nous assurons une coordination en ce sens que nous ne construisons rien si mon collègue ne nous fournit l'argent nécessaire pour payer la note. Je me crois cependant compétent pour discuter la production de guerre du Canada au cours de l'année financière à l'étude. Si nous pouvons revenir au sujet à l'étude, je crois que nous pouvons faire des progrès. En attendant, il est six heures.

M. Michener: Avant que le ministre mette fin...

Des voix: Il est six heures.

M. Michener: ...nous dirait-il quelles dispositions ont été prises au sujet de la production de l'avion *Sparrow*? Utilise-t-on un permis des États-Unis ou...

Des voix: Six heures.

M. Michener: Bien, restons-en là jusqu'à la prochaine séance.

(Le crédit est réservé.)

Rapport est fait de l'état de la question.

(A six heures et deux minutes, la séance est levée d'office en conformité du Règlement.)