

## Bibliothèque :

Nomination de son comité, 40.

## BILLS :

Bill (No. 2) pour abroger les lois de faillite actuellement en vigueur dans la Puissance.—(M. Barthe.)

1re lecture, 24 ; 2me, 275, 347.

Bill (No. 3) concernant la procédure et la preuve dans les causes criminelles.—(M. Irving.)

1re lecture, 42 ; 2me, 201 ; 3me, 569.

Bill (No. 4) pour abroger l'Acte 37 Victoria, chapitre 49, intitulé : "Acte à l'effet d'autoriser les corporations et institutions constituées hors des limites du Canada à faire des prêts et des placements de capitaux dans ce pays."—(M. Blain.)

1re lecture, 202 ; 2me, 1051.

Bill (No. 5) pour amender la loi relative à la procédure criminelle en permettant aux personnes accusées de crime de rendre témoignage comme témoins de la défense.—(M. Dymond.)

1re lecture, 202 ; retiré, 578.

Bill (No. 6) pour incorporer la Compagnie d'Assurances Maritime de Maitland.—(M. Goudge.)

1re lecture, 78 ; 2me, 97.

Bill (No. 7) pour amender l'Acte des Poids et Mesures.—(M. Bolduc.)

1re lecture, 48 ; retiré, 363.

Bill (No. 8) pour changer le nom de la Compagnie du chemin de fer International de St. François et Mégantic en celui de Compagnie du chemin de fer International, et pour d'autres fins s'y rattachant.—(M. Brooks.)

1re lecture, 96 ; retiré, 120.

Bill (No. 8) pour changer le nom de la Compagnie du chemin de fer International de St. François et Mégantic en celui de Compagnie du chemin de fer International, et pour d'autres fins.—(M. Brooks.)

1re lecture, 244 ; 2me, 347 ; 3me, 812.

Bill (No. 9) concernant la Compagnie du Pont du Sud du Canada.—(M. Casey.)

1re lecture, 95 ; 2me, 253 ; 3me, 391.

Bill (No. 10) pour amender de nouveau l'Acte pour incorporer "La Banque de Londres et du Canada," et pour amender les actes qui l'amendent.—(M. Burke.)

1re lecture, 95 ; 2me, 253.

Bill (No. 11) pour amender l'Acte de Faillite de 1875 relativement aux engagements entre commerçants et non-commerçants.—(M. Landerkin.)

1re lecture, 94 ; retiré, 363.

Bill (No. 12) pour conférer de nouveaux pouvoirs à la Compagnie de Houille et de chemin de fer de Springhill et Parrsborough (à responsabilité limitée).—(M. Donville.)

1re lecture, 94 ; 2me, 347 ; 3me, 1040.

Bill (No. 13) pour incorporer l'Association de Secours Mutuel du Service Civil du Canada.—(M. Wood.)

1re lecture, 122 ; 2me, 253 ; 3me, 533.

Bill (No. 14) pour amender l'acte d'incorporation de la Compagnie du chemin de fer de Montréal, Portland et Boston.—(M. Baby.)

1re lecture, 122 ; 2me, 253 ; 3me, 591.

Bill (No. 15) pour amender l'acte de Faillite de 1875, et pour le mettre en vigueur dans le district judiciaire temporaire de Nipissing.—(M. White, Renfrew.)

1re lecture, 122 ; retiré, 363.

Bill (No. 16) concernant la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Castor et de Toronto contre l'Incendie.—(M. Bowell.)

1re lecture, 122 ; 2me, 347 ; 3me, 949.

Bill (No. 17) pour étendre les dispositions de la section cinquante-six de l'Acte trente-quatre Victoria, chapitre cinq, intitulé : "Acte concernant les banques et le commerce de banques," à la Banque de l'Amérique Britannique du Nord.—(M. Fraser.)

1re lecture, 122 ; 2me, 253 ; 3me, 533.

Bill (No. 18) pour établir de meilleures dispositions concernant la Commission Géologique et d'Histoire Naturelle du Canada, et pour le maintien du Musée s'y rattachant.—(M. Mills.)

1re lecture, 122 ; 2me, 507 ; 3me, 481.

Bill (No. 19) pour amender et refondre les actes concernant les douanes, tels qu'amendés.—(M. Burpee, St. Jean, N.B.)

1re lecture, 640 ; 2me, 1020 ; 3me, 1114.

Bill (No. 20) pour amender l'acte intitulé : "Acte pour incorporer la Compagnie de Placements de Londres et d'Ontario (à responsabilité limitée)."—(M. Macdonald, Toronto.)

1re lecture, 122 ; 2me, 253 ; 3me, 1047.

Bill (No. 21) pour amender l'Acte trente-sept Victoria, chapitre cinquante, concernant les sociétés permanentes de construction dans l'Ontario.—(M. Hall.)

1re lecture, 182 ; 2me, 700 ; 3me, 1080.

Bill (No. 22) pour incorporer la Grange Fédérale des Protecteurs de l'Industrie Agricole du Canada.—(M. Rymal.)

1re lecture, 182 ; 2me, 253 ; 3me, 889.

Bill (No. 23) pour étendre à la province de l'Île du Prince-Édouard certaines des lois criminelles maintenant en vigueur dans les autres provinces de la Puissance.—(M. Blake.)

1re lecture, 182 ; 2me, 313 ; 3me, 395.

Bill (No. 24) pour amender l'acte concernant le larcin et les autres offenses de même nature.—(M. Blake.)

1re lecture, 182 ; 2me, 313 ; 3me, 395.

Bill (No. 25) pour amender l'acte incorporant la Compagnie Canadienne du Télégraphe de l'Atlantique.—(M. Thompson, Welland.)

1re lecture, 200 ; 2me, 346 ; 3me, 614.

Bill (No. 26) pour conférer les propriétés et pouvoirs de la Compagnie par actions du Havre et du Chemin de Fickering, à Joseph Harris McClellan.—(M. Gibbs, Ontario-Sud.)

1re lecture, 200 ; 2me, 346 ; 3me, 1047.

Bill (No. 27) pour amender l'Acte concernant les offenses contre la personne.—(M. Blake.)

1re lecture, 200 ; 2me, 315 ; 3me, 396.

Bill (No. 28) concernant la Compagnie du Pont de la Grande Île de Niagara.—(M. Thompson, Welland.)

1re lecture, 243 ; 2me, 346 ; 3me, 613.

Bill (No. 29) pour amender l'Acte pour incorporer "La Compagnie de Prêt et de Placement Britannique-Canadienne (à responsabilité limitée)."—(M. Young.)

1re lecture, 244 ; 2me, 346 ; 3me, 1047.

Bill (No. 30) pour incorporer la Compagnie d'Assurance Maritime d'Halifax, Nouvelle-Écosse dite l'Union.—(M. Jones, Halifax.)

1re lecture, 245 ; 2me, 346 ; 3me, 698.

Bill (No. 31) pour autoriser et faciliter la liquidation de la Banque Métropolitaine.—(M. Workman.)

1re lecture, 244 ; 2me, 346 ; 3me, 695.