

Société commerciale nouvelle—Suite

- Dividendes, paiement anticipé, 2:91
- Emprunt, pouvoir, 2:68, 78, 114
- Ministre responsable, désignation, 1:33
- Prise de contrôle par un ou des transporteurs aériens américains, 1:50; 2:9, 22, 66-7, 74, 77, 81-2
- Rapport annuel et prévisions budgétaires, examen, 1:32
- Réunion annuelle, 3:18
- Rôle, 2:22, 76

Société d'État actuelle

- Contraintes en raison de ses liens avec le gouvernement, 2:64-5
- Emprunt, pouvoir, 2:68, 110, 113
- Financement gouvernemental, 2:17-8, 27, 50, 52, 78, 86
- Prorogation en société privée, 3:22-3
- Rôle d'entreprise nationale, 2:17, 27, 31, 53-4, 57-9, 107

Sociétés affiliées

- Participation d'Air Canada, niveau, 1:13
- Motifs, 2:126
- Voir aussi* Langues officielles, Loi

Sociétés commerciales canadiennes, Loi. Voir Loi prévoyant la prorogation d'Air Canada**Sociétés d'État**

- Dettes, 2:78, 84-5
- Raisons d'être, 2:63, 84-5
- Rapports annuels, présentation, 1:33

Sous-comité du programme et de la procédure. Voir Comité**Sous-traitance. Voir** Activités d'exploitation et d'entretien**Sparrow, Barbara** (PC—Calgary-Sud)

- Actionnaires, 2:94, 103
- Actionnariat, 2:122
- Actions, 1:15-6, 32; 2:76-7, 121; 3:7-9, 20
- Activités commerciales, 2:85, 95
- Activités d'exploitation et d'entretien, 2:50-1
- Air Canada, participation publique au capital, projet de loi C-129, 1:15-6, 18, 31-3; 2:49-53, 76-9, 85, 92-5, 102, 119-22; 3:7, 9-12, 20-1
- Canadien International, 2:51, 53
- Comité, séance d'organisation, 1:7, 11-2
- Conseil d'administration, 1:32; 3:11-2
- Flotte, 1:32; 2:50
- Langues officielles, Loi, 2:49; 3:10-1
- Liaisons aériennes intérieures, 2:120
- Privatisation, 2:50, 92-3, 95
- Procédure et Règlement, 3:8
- Repas servis à bord, 2:94
- Résultats financiers, 2:52
- Sécurité aérienne, 2:50-2, 94, 120
- Société commerciale nouvelle, 1:32; 2:77-8; 3:10
- Sociétés d'État, 1:33
- Transport aérien, 2:78-9
- Transporteurs aériens étrangers, 1:32-3

Syndicat canadien de la Fonction publique

- Représentants, témoignages. *Voir* Témoins
- Représentativité, 2:19
- Voir aussi* Privatisation

Syndicats

- Dirigeants. *Voir* Privatisation
- Et patrons, relations. *Voir plutôt* Relations patronales-syndicales
- Mémoires, préparation, 2:33
- Représentativité, 2:15, 19, 32

Syndiqués, affiliations syndicales. Voir plutôt Employés**Taylor, Claude** (Air Canada)

- Air Canada, participation publique au capital, projet de loi C-129, 2:107, 110-1, 113-5, 117, 121-7, 129-30, 133-5

Témoins

- Air Canada, 2:107-38
- Association canadienne des pilotes de lignes aériennes, 2:6-12
- Association internationale des machinistes et des travailleurs de l'aérospatiale, 2:16-9, 35, 38-47, 51-2, 54-6, 58-60
- Bureau de la privatisation et des affaires réglementaires, 1:12-9, 32-3, 37, 42, 46; 3:6-25
- Comité de participation à l'entreprise des employés d'Air Canada, 2:85-92, 94-106
- Commissariat aux langues officielles, 3:10-1
- Congrès du travail du Canada, 2:15-6, 33-4, 36, 39, 49-50, 52-3, 56-7, 61-2
- Donner, Arthur, 2:62-5, 67-70, 72-83, 85
- Lazar, Fred, 2:65-85
- Syndicat canadien de la Fonction publique, 2:19-27, 34-5, 37-8, 40-1, 46, 48-9, 60-1
- Travailleurs canadiens de l'automobile, 2:27-34, 36-7, 40, 43, 45-7, 49-53, 57-60
- Vice-premier ministre, 1:20-51

Transport aérien

- Concurrence, tarifs, impact, 2:70, 73, 78-9, 83-4
- Déréglementation, conséquences, 2:59, 65, 73-4
- Industrie, concentration, 2:80, 112, 123
- Liaisons intérieures à horaire fixe, augmentation, 1:21
- Libéralisation continentale, effets, 2:21, 123
- Marché, étroitesse, 2:79
- Monopole, risques, 1:47-8; 2:70, 74
- Oligopole, situation, 2:51
- Politique nationale, 2:26, 85-6
- Réglementation, 1:14, 21, 47; 2:10, 35, 65
- Voir aussi* Privatisation—Impact

Transporteurs aériens américains. Voir Société commerciale nouvelle—Prise de contrôle; Transporteurs aériens canadiens—Prises de contrôle**Transporteurs aériens canadiens**

- Porte-étendards du Canada à l'étranger, 1:23
- Prises de contrôle par des transporteurs aériens américains, possibilité, 1:49-50; 2:70-1, 122-4
- Voir aussi* Actions—Vente—À un transporteur; Position concurrentielle

Transporteurs aériens étrangers

- Non privatisés, 1:23
- Privatisés, 1:19, 33

Transporteurs aériens régionaux. Voir Liaisons aériennes intérieures**Travailleurs canadiens de l'automobile**

- Représentants, témoignages. *Voir* Témoins