

- les locomotives et wagons seront achetés dans la même proportion que la flotte existante, c'est-à-dire une locomotive pour 43 wagons--(15);
- le coût moyen d'une locomotive a été estimé à 1,5 millions \$--(16) et celui d'un wagon à 75 000 \$;
- l'item «autre équipement» a été assimilé aux locomotives et wagons.

Ces trois hypothèses permettent d'estimer le nombre de locomotives et de wagons qui seraient vraisemblablement achetés, soit 152 locomotives (228 millions \$) et 6 570 wagons pour une valeur de 492 millions \$.

Pour 1983, le paiement provisoire destiné a CP Rail ne modifiera pas le programme d'achat de locomotives, lequel prévoit que 56 millions \$ seront affectés à l'achat de locomotives destinées à l'Ouest du pays et que 14 millions \$ le seront pour des locomotives destinées à l'Est.

Selon toute probabilité, ces locomotives seront produites par G.M. of Canada, London, Ontario. Par contre, le paiement provisoire signifie que l'achat de matériel remorqué et autres machines passera de 2 à 10 millions \$ en 1983.

Pour sa part, CN Rail prévoit acheter des locomotives, wagons et autre matériel pour un total de 715 millions \$ entre 1983 et 1987. La méthode décrite précédemment pour CP Rail permet d'estimer que CN Rail achètera environ 151 locomotives (226 millions \$) et 6 507 wagons (448 millions \$) d'ici 1987.

Pour l'année 1983, le paiement provisoire ne change en rien le plan d'investissement en matériel de CN Rail. En effet, celui-ci dépensera 40,6 millions en achetant de matériel, avec ou sans la solution proposée. De plus, ce plan d'achat de matériel ne prévoit pas l'acquisition de locomotives ou de wagons pour l'année 83.

Au total, les chemins de fer achèteraient d'ici 1987 des locomotives pour un total d'environ 454 millions. La part de Bombardier MLW pour le marché canadien des locomotives de fret est d'environ 26%--(17), donc celle-ci peut espérer réaliser des ventes d'environ 118 millions\$.

CN Rail et CP Rail prévoient acheter des wagons et autre matériel de travail pour 980 millions \$ d'ici 1987. La part historique de Marine Industries à ce chapitre est de l'ordre de 20%. Elle peut donc espérer réaliser des ventes d'environ 196 millions \$.

(16) Nouvelles CP Rail, 9 fév. 1983, vol. 13, no 3.

(17) Selon le ministère de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme du Québec, outre les 22 locomotives LRC, Bombardier MLW a fabriqué 66 des 250 locomotives de fret livrées au Canada en 1981.