

Transporteurs par eau (Eaux côtières de la Colombie-Britannique):

Voir **Transports et Loi sur les chemins de fer (Loi), modification (C-69)**.

Transports:

Copies de correspondance échangée entre le premier ministre du Canada et les premiers ministres des provinces au sujet du transport, 1238. Document parlementaire no 247A.

Transports (Loi nationale):

Projet de résolution visant à formuler une politique nationale, à établir une autorité nationale du transport, à prévoir de nouvelles méthodes d'établissement des tarifs-marchandises, à pourvoir à l'utilisation rationnelle des embranchements ferroviaires, etc.: Du consentement unanime, étude immédiate par la Chambre formée en comité plénier et adoption, 787. Bill C-231, ministre des Transports, 1re lecture, 787. Motion tendant à la 2e lecture, présentation et interruption du débat, 806. Reprise du débat et ajournement sur motion, 807. Reprise et interruption du débat, 809. Reprise du débat et amendement (M. Thomas) (Middlesex-Ouest),—La Chambre, tout en appuyant le principe du bill, est d'avis que, à cause de sa complexité, la question soit renvoyée au comité des transports et des communications, sans préjudice à la 2e lecture, présentation et amendement déclaré irrecevable, 814-815. Reprise et interruption du débat, 815. Reprise du débat, 2e lecture sur division, renvoi au comité des transports et des communications, 817-818. Rapport avec amendements, les procès-verbaux et les témoignages figurent à titre d'Appendice no 35 aux *Journaux*, 1097-1114. Etude en comité plénier, 1166, 1177, 1183-1184, 1187-1188, 1193-1194, 1195-1196, 1200, 1203. Appel de la décision du président qui est maintenue par M. l'Orateur, 1203-1204. Réprise de l'étude en comité plénier, 1205, 1207, 1209-1210, 1214, 1218, 1221-1222, 1224. Appel de la décision du président et l'étude par M. l'Orateur, différée, 1224-1227. (Rejet de la décision, 1231-1233). Reprise de l'étude en comité plénier, 1227, 1233, 1234. Rapport avec amendements et ordre de réimpression du bill tel que modifié, 1234. Motion tendant à la 3e lecture, présentation et amendement (M. Fawcett),—Remise à plus tard et renvoi au comité plénier pour un nouvel examen de l'article 42 en ce qui concerne la question de l'indemnisation des employés défavorablement atteints par l'abandon ou la rationalisation des lignes de chemin de fer, présentation, 1238. Sur un rappel au Règlement, M. l'Orateur décide que l'amendement est irrecevable, 1238-1239. Reprise et interruption du débat, 1239. Reprise du débat et 3e lecture sur vote inscrit, 1239-1240. Adoption par le Sénat, 1298. Sanction royale, 1306. 14-15-16 Elisabeth II, chapitre 69, S.C. 1966-1967.

Transports et Loi sur les chemins de fer (Loi), modification:

Bill C-69, M. Barnett (Transporteurs par eau de la Colombie-Britannique). 1re lecture, 41.

Transports, Ministère:

1. Rapport pour 1964-1965, 792. Document parlementaire no 161. *Imprimé*.
2. Renvoi du budget principal de 1966-1967 au comité des transports et des communications, 329. Rapport, 669-670. Procès-verbaux et témoignages (Appendice no 19 aux *Journaux*), 742.
3. Ordre,—Correspondance échangée entre M. Bernard Power et le ministre des Transports en juin 1965: M. Laprise, 76. Dépôt de la réponse, 791. Document parlementaire no 309.
4. Ordre,—Mémoires concernant la classification et les chances de promotion des opérateurs de radio, recommandations, propositions, etc.: M. Barnett—Dépôt immédiat de la réponse, 360. Document parlementaire no 145F.
5. Ordre,—Nombre d'opérateurs de radio en service, effectif, salaires, etc.: M. Lambert —Dépôt immédiat de la réponse, 392. Document parlementaire no 254.
6. Ordre,—Indemnités d'isolement versées aux employés: M. Orange—Dépôt immédiat de la réponse, 1093. Document parlementaire no 330.
7. Ordre,—Rations fournies aux employés à Frobisher Bay, Cambridge Bay, Baker Lake, Inuvik et Fort Good Hope, dispositions prises, déductions sur les traitements: M. Orange—Dépôt immédiat de la réponse, 1094. Document parlementaire no 330A.

Voir aussi **Comptes publics, Comité (8e rapport)**.

Transports aériens:

1. Ordre,—Correspondance ayant trait à la cession de Saskair Limited à Norcanair Limited, Prince Albert (Saskatchewan) M. Douglas, 177. Dépôt de la réponse, 362. Document parlementaire no 248.
2. Adresse,—Copie du mémoire du Canada à l'OACI au sujet de l'espacement des aéronefs le long du corridor aérien de l'Atlantique nord: M. Dinsdale, 505.