

Ouest, d'Ottawa à Yellowknife. Depuis, le budget et les effectifs des Territoires ont considérablement augmenté. Ce budget, qui a été de 7 millions de dollars en 1963, doit atteindre 82 millions en 1970; le personnel de l'Administration territoriale, qui comptait moins de 100 employés lors du transfert à Yellowknife, s'élève éventuellement à 1.000.

En conclusion, l'avenir du Nord canadien dépendra dans une large mesure de la mise en valeur de ses richesses naturelles: mines, pétrole, forêts, eau et des activités connexes. Cette mise en valeur requerra l'effort de tous les secteurs de l'économie canadienne et internationale. Le secteur public, le secteur privé et le secteur des investissements ont chacun un rôle à jouer. Le potentiel du Grand Nord n'a été qu'à peine esquissé, mais du fait que le marché canadien et mondial accroit ses demandes, et à mesure que les progrès techniques facilitent l'ouverture d'une nouvelle mine et permettront de transporter le produit, le Nord sera investi de plus en plus. L'exploitation de ses richesses, par le transport aérien, sans aucun doute la clé de l'exploitation des possibilités du Grand Nord, est particulièrement importante. En particulier, et le voyage du Manitoba vers le Yukon à l'ouest du passage du Nord-Ouest, les itinéraires et itinéraires canadiens pour l'Arctique, ce qui aura pour résultat de doubler la rentabilité de certains projets d'expansion dans l'Arctique. L'Arctique, l'Arctique, le Nord canadien est le sommet du monde. L'île de Baffin est essentiellement à égale distance de Londres, de Tokyo et de New York. Pour les transports aériens, l'Arctique est déjà devenu le grand raccourci. Les vols directs permanents dans le passage du Nord-Ouest raccourcissent de milliers de milles les routes maritimes traditionnelles. Elle court à l'ouest de l'océan Atlantique, et plus particulièrement encore dans le passage du Nord-Ouest.

DOCS  
 CA1 EA9 R126 FRE  
 1970 juillet  
 La mise en valeur du Grand Nord  
 canadien ne fait que commencer  
 54551191

LIBRARY E A / BIBLIOTHÈQUE A E



3 5036 01063674 7