

Franc d'avaries particulières	Terme d'assurance maritime signifiant que la protection est limitée ou assujettie à des conditions.
Fret en tous genres	Les tarifs fret en tous genres sont exigés pour le transport de toute marchandise entre deux ou plusieurs ports d'un même type, dans un conteneur de taille donnée. C'est ainsi que des tarifs distincts s'appliquent aux conteneurs de 20 et de 40 pi.
FTL	Camion complet.
f.w.d.	Domages causés par l'eau douce.
Garantie d'avarie commune	Garantie donnée par les assureurs à la suite d'une avarie commune et portant qu'ils consentent à prendre en charge la contribution requise de leurs assurés.
Godown	Entrepôt situé en Extrême-Orient.
Groupeur	Entreprise qui regroupe des expéditions de moindre envergure afin d'obtenir de meilleurs tarifs et d'en faire profiter ses clients.
Hundredweight	Quintal américain (112 lb).
I.C.C.	Commission chargée de la surveillance du commerce entre les états (É.-U.).
IMDG	Voir CMIMD.
IMO	Voir OMI.
Incoterms	Termes établis par la Chambre de commerce internationale.
ISO	Organisation mondiale de normalisation.
Jet à la mer	Action de jeter une partie ou la totalité de la cargaison ou de l'équipement du navire pour préserver d'autres objets d'un danger commun (voir Avarie commune).
KD	Démonté.
KDF	Démonté et mis à plat.
Lash	Chaland monté sur navire.
L/C	Lettre de crédit.
LCL	Quantité insuffisante pour remplir un conteneur ou plus petite que le minimum correspondant à un tarif de la société de transport routier ou ferroviaire.