
En haute altitude, la pression peut également avoir des effets sur les marchandises. Dans la cabine d'un avion uniquement destiné au transport des marchandises, on maintient habituellement la pression à l'équivalent de 5000 à 8000 pi. Dans la soute à marchandises d'un avion qui transporte également des passagers, la pression correspond ordinairement à une altitude de 8000 pi; la différence, par rapport au niveau de la mer, est donc de 4 lb au pi². Une telle pression n'endommagera pas les bagages, le courrier et la plupart des marchandises solides, mais il pourrait en être autrement pour certains liquides.

Dans les conditions les plus difficiles, à savoir dans les compartiments non pressurisés, la différence de pression, par rapport au niveau de la mer, peut atteindre 8 lb au pi². Certains liquides placés dans des contenants non scellés pourraient s'en trouver affectés. Il faut toujours laisser un vide d'expansion dans un conteneur ou un colis.

d) La manutention des unités de chargement

Les unités de chargement aérien ne peuvent être déplacées à l'aide d'un chariot-élévateur; elles exigent l'utilisation de machines spéciales, différentes des autres appareils de groupage. La base d'une unité de chargement aérien est relativement mince et souple. Si l'on y place des charges fortement concentrées, il faut d'abord la garnir d'un matériel susceptible de la renforcer suffisamment.

e) Méthodes de chargement

Il est essentiel de bien répartir le poids des marchandises dans une unité de chargement aérien. Les éléments à retenir sont les suivants :

- les articles plus lourds doivent être placés sur le plancher, à proximité des parois;
- si l'unité de chargement doit recevoir plusieurs pièces lourdes, il faut en répartir le poids sur la longueur et sur la largeur;
- les objets légers doivent être placés plus près du centre;
- dans la mesure du possible, les marchandises doivent être placées de telle façon que leurs étiquettes soient visibles;
- les extrémités des colis empilés doivent se chevaucher afin d'assurer une meilleure stabilité et de prévenir les chutes vers l'extérieur lors de l'installation des filets d'arrimage.