

RELATIONS CANADA-ANASE

CONTEXTE

Le Canada cherche, depuis le milieu des années 70, à développer d'importantes relations avec l'ANASE, reconnaissant la contribution positive que l'Association apporte à la paix, à la stabilité et au développement de l'Asie du Sud-Est; il a également cherché à renforcer ses liens bilatéraux avec les États membres de l'Association. Le Canada est devenu un "partenaire du Dialogue" avec l'ANASE en 1977. Afin d'établir un point de contact officiel avec chacun de ses "partenaires du Dialogue" (Canada, Australie, CEE, Japon, Nouvelle-Zélande et États-Unis), l'ANASE désigne un pays chargé de la coordination à tour de rôle. C'est la Thaïlande qui est actuellement chargée de coordonner le dialogue avec le Canada.

L'Accord de coopération économique Canada-ANASE signé en septembre 1981 est entré en vigueur en juin 1982. L'Accord établissait une Commission consultative conjointe (CCC) pour examiner les progrès réalisés dans les diverses formes de coopération commerciale et développementale entre le Canada et les groupements multilatéraux de l'ANASE. Les réunions de la CCC se sont tenues chaque année, alternant entre Ottawa et les capitales des membres de l'ANASE. La cinquième réunion de la CCC se tiendra à Ottawa, les 7 et 8 avril 1988.

Depuis 1980, le SEAE participe à la Conférence post-ministérielle des ministres des Affaires étrangères de l'ANASE qui se tient chaque année dans la capitale d'un membre de l'Association. La Conférence se concentre sur des questions économiques et politiques régionales et internationales intéressant l'ANASE et les pays partenaires du Dialogue. Elle donne une possibilité unique au SEAE de discuter de l'évolution des relations bilatérales avec les ministres des Affaires étrangères des États de l'ANASE.

INTÉRÊTS DU CANADA DANS L'ANASE

Sécurité

Le Canada a toujours appuyé les pays de l'ANASE lorsque ceux-ci ont demandé au Vietnam de se retirer du Cambodge pour réduire les tensions régionales. Dans une perspective stratégique, l'ANASE chevauche les grands couloirs maritimes qui relient le Moyen-Orient et l'Asie du Sud aux économies de libre marché du Pacifique-Ouest et de