

Vers une action fédérale-provinciale de relance économique

Le premier ministre du Canada, M. Pierre Elliott Trudeau, et les dix premiers ministres provinciaux se sont réunis à Ottawa le 30 juin pour "discuter des mesures d'appui mutuel qui pourraient être nécessaires à la suite du budget [fédéral présenté à la Chambre des communes le 28 juin]".

Première étape d'une action fédérale-provinciale coordonnée et mieux définie, la réunion a permis des discussions "productives et utiles", selon les mots du premier ministre Trudeau.

Pour les premiers ministres provinciaux, cette réunion restera profitable dans la mesure où elle aura des suites. "Ce fut un bon début, nous espérons nous retrouver bientôt", a déclaré le premier ministre du Nouveau-Brunswick, M. Richard Hatfield.

Dans l'immédiat, les premiers ministres se sont mis d'accord sur des rencontres de ministres ou de fonctionnaires. Ainsi,

les ministres chargés de l'habitation se rencontreront bientôt pour harmoniser les divers programmes existants d'aide aux propriétaires de maison. On prévoit aussi une rencontre des ministres chargés de la création d'emplois.

Lutte contre l'inflation

La réunion a fait ressortir que l'objectif principal du gouvernement fédéral restait la lutte contre l'inflation.

M. Trudeau a indiqué en conférence de presse que la reprise économique dépendait beaucoup plus de la baisse de l'inflation que de mesures fiscales particulières, que de programmes de subventions ou même que de l'assouplissement des critères de sélection imposés à l'Agence d'examen de l'investissement étranger.

Dans le dernier budget, le gouvernement fédéral a annoncé qu'il limiterait l'augmentation des salaires dans le secteur

public à 6 p. cent cette année et à 5 p. cent l'année prochaine. Cette question était à l'ordre du jour de la réunion, le gouvernement fédéral espérant que les provinces suivraient dans cette voie.

Si aucun accord précis n'a eu lieu, certains premiers ministres provinciaux se sont engagés, cependant, à exercer une forme de contrôle pour réduire les coûts des administrations publiques, et d'autres adopteront le plan de M. Trudeau après de plus amples discussions. "En d'autres mots, précise le premier ministre Trudeau, les provinces veulent discuter de ce principe dans leurs capitales respectives."

Notons que les premiers ministres provinciaux tiendront leur assemblée annuelle le 26 août à Halifax (Nouvelle-Écosse). Ils mettront au point un certain nombre de propositions qu'ils présenteront au gouvernement fédéral à l'automne prochain, avant la présentation d'un nouveau budget.

M. Trudeau a déclaré en conclusion: "L'atmosphère de notre réunion d'aujourd'hui fut... très constructive. Il y a une attitude très générale que nous devons, collectivement, montrer le leadership économique dont le pays a besoin et mettre fin aux querelles fédérales-provinciales, que ce soit sur la Constitution, l'énergie ou l'économie."

Véhicule pratique pour le transport de jeunes enfants

Un problème qui se pose fréquemment aux responsables des garderies est le transport des enfants à l'occasion d'activités qui ont lieu en dehors de la garderie même, dans un jardin public ou un terrain de jeux, par exemple.

Ces sorties posent des problèmes de surveillance, de sécurité et de fatigue. Pour les résoudre, une équipe de professeurs et d'étudiants de l'École de design industriel de l'Université de Montréal a mis au point un prototype de véhicule, qui est en phase d'évaluation en milieu réel.

Il s'agit d'un véhicule pouvant transporter six enfants à la fois, en toute sécurité et qu'une jardinière peut pousser facilement. Il présente de nombreux avantages tels que les suivants:

- les enfants sont assis de façon à rendre leur surveillance plus facile;
- le véhicule est très petit;
- les enfants sont à l'intérieur d'un cadre rigide constitué de planches de bois franc et de tubes d'acier, ce qui leur donne une protection plus grande advenant une collision avec une bicyclette ou une voiture;
- des appuis-bras à l'avant et à l'arrière empêchent la chute des enfants lors des départs et des arrêts;
- le plancher du véhicule est à 22,5 centimètres du sol seulement;

— une barre de métal coince les roues arrière lorsque les enfants montent dans le véhicule ou lorsqu'ils en descendent. Ce frein sert également à empêcher le basculement par l'arrière du véhicule si plus de deux enfants se trouvent à l'arrière;

— les couleurs, rouge et jaune, sont choisies pour faire contraste et attirer l'attention des automobilistes. De plus, elles plaisent aux enfants par leur gaieté.



Mini-transport économique.

Nouvelle méthode non polluante de nettoyage des isolateurs

Pour combattre la pollution saline sur les isolateurs situés le long des voies à grande circulation, Hydro-Québec a procédé dernièrement à des essais de nettoyage par projection de poudre de maïs sous pression.

Une couche trop épaisse de sel ou de poussière de ciment réduit l'efficacité des isolateurs, ce qui peut entraîner un retour de l'électricité à la terre et par conséquent une panne. L'une des solutions retenues pour le nettoyage des isolateurs est la projection de poudre de maïs sous pression. On peut ensuite appliquer une couche de silicone sur l'isolateur pour le protéger.

Les avantages du nettoyage par poudre de maïs sont les suivants: pas de pollution supplémentaire, la poudre étant biodégradable, et pas de risque d'érosion des isolateurs. De plus, on peut procéder au nettoyage sans recourir à une mise hors tension. Enfin, point n'est besoin avec cette technique de remplacer les isolateurs.

(Hydro Presse, avril 1982)