

Hart Emery Wheel Co.
[LIMITÉE]
MANUFACTURE DES
Célèbres Meules d'Emeri, Consolidées
HAMILTON, Ont.
Demandez la Circulaire.

Pommes de toute espèce en Barils,
Célebres Jambons et Lard de Laune,
Pommes Seches de Font Hill,
Oranges et Citrons.
CHARLES NIXON
Marchand Commissionnaire et Agent
CIE DES PRODUCTEURS DE FRUITS DE NIAGARA
(LIMITÉE.)
BUREAU ET MAGASINS:
Nos. 163 et 165, Rue McGill
MONTREAL.

A. RACINE & CIE.
IMPORTATEURS DE
Marchandises Françaises
ANGLAISES ET AMERICAINES
Nos. 334 et 336, Rue St. Paul
ET
No. 169 RUE DES COMMISSAIRES
MONTREAL.

JOHN McARTHUR & SON
Importateurs et Marchands de
Blanc de Plomb et de Couleurs
SÈCHES OU PREPAREES.

Vernis, Huiles, Verres à Vitre des marques
Etoile, Etoile en Diamant, Etoile en double
Diamant.
Feuilles Anglaises de 16, 20 et 26 onces.
Glaces, coulées polies et dépolies.
Verre de couleur ordinaire ou émaillé.
Matériaux pour Peintres et Artistes.
Produits Chimiques et Teintures.
Fournitures de Navires, etc., etc.

Bureaux et Magasins :
310, 312, 314 et 316, Rue St-Paul
ET
253, 255 et 257, RUE DES COMMISSAIRES
MONTREAL.

Produits de Batty.
C. H. BINKS & Cie.
28, Rue Lemoine
MONTREAL.

SENECAL, FRECHON & CIE.
Vins de Sicile,
Liqueurs Françaises,
Cierges,
Huiles,
Statues Carton-pierre.
No. 245, Rue Notre-Dame
MONTREAL.

HODGSON, SUMNER & CIE.
Importateurs de
TISSUS
ETOFFES et
NOUVEAUTÉS
Marchandises et Articles de Fantaisie
Nos. 347 ET 349, RUE SAINT-PAUL
MONTREAL.

A. CUSSON
Vient de recevoir par les derniers Steamers :
1000 caisses GIN,
200 " BRANDY HENNESSY,
50 quart de VIN,
185 RUE ST. PAUL,
MONTREAL.

A en juger par les échantillons, les progrès réalisés dans la fabrication sont considérables. De nouveaux genres ont été lancés dans le commerce, entre autres le zéphyr, un biscuit très léger.

Depuis le mois de janvier dernier les chantiers de construction d'Angleterre ont lancé 78 navires d'un tonnage total de 118,000 tonneaux et le premier d'avril, il y avait sur les chantiers des navires en construction représentant un tonnage de 800,000 tonneaux.

Les recettes de la douane de Montréal, pour mai 1881, ont été de \$599,779.56, une augmentation de \$72,900 sur le chiffre de mai 1881. Les onze derniers mois donnent un total de près de six millions et demi, chiffre qui n'a pas encore été atteint jusqu'à cette année.

Les recettes de la douane de Toronto ont été, en mai, de \$209,319.61, et en mai 1880 de \$154,539.69, augmentation \$54,778.02. Les recettes du Revenu de l'Intérieur se sont montées à \$67,445.82; l'année dernière elles étaient de \$45,674.91, augmentation \$22,765.90.

L'assemblée annuelle de la Banque Maritime a eu lieu à St-Jean, N. B., le 3 courant; les directeurs sortant de charge ont été réélus. Le passif a été diminué pendant l'année dernière de \$83,000 à \$57,700. Les actionnaires ont réaffirmé leur opinion exprimée à l'assemblée d'octobre dernier, de liquider les affaires de la Banque.

Les expéditions d'animaux vivants pendant le mois dernier, du port de Montréal, ont été: bêtes à cornes 8,415, moutons 2,400; le total du mois de mai 1880 était: bêtes à cornes 6,912, moutons 1,495; augmentation pour cette

année: 1,503 bêtes à cornes et 911 moutons. M. E. J. Carter, vétérinaire, a été nommé aide inspecteur pour le port de Montréal, et pendant le voyage de M. le professeur McEachran au Nord-Ouest, son frère M. Wm McEachran a été nommé inspecteur.

La commission anglo-française chargée des négociations du nouveau traité de commerce, s'est ajournée, après avoir eu plusieurs réunions la semaine dernière, pour permettre aux membres français de revenir à Paris consulter leur gouvernement sur des questions de principe. On dit que les commissaires français ont de fortes tendances protectionnistes. On considère comme douteux le succès des négociations. Le tarif actuel sera probablement conservé provisoirement, et le nouveau traité remis à l'époque qui suivra les élections.

Le projet de tunnel à travers le Mont-Blanc semble avoir des chances de succès. Quelques-uns des plus habiles ingénieurs français le croient plus praticable que celui du Simplon. Voici quels sont les chiffres d'évaluation de ces travaux: Simplon, \$27,000,000, Mont-Blanc, \$12,000,000 de moins. On assure que le tracé par le Mont-Blanc raccourcira la distance de Paris à Gènes d'environ 97 kilomètres, et celle de Paris à Milan, de 44 kilomètres. Le tracé du tunnel qui a la préférence générale est celui de Chamounix à Courmayeur.

Les arrivages de sucre et de mélasse à Halifax la semaine dernière ont été considérables, et les prix ont une tendance à la hausse. On a reçu 290 boucauts, 25 caisses et 105 barils de sucre, et 305 fûts 21 tierces et 25 barils de melasses. On n'a importé que 700 quintaux de morue, 76 barils maquereau, et un petit lot de

hareng. Les exportations ont été considérables: 1,185 tierces, 1,454 drums, 215 caisses et 280 demi-caisses de poisson séché, en tout 742 barils de maquereau et 530 barils de hareng. Les expéditions de pommes de terre ont été très-actives; on en a expédié 252 barils, 2,752 sacs et 4,700 minots. On a importé 7,759 minots d'avoine et 753 tonnes de charbon ont été importées par mer.

Nous apprenons que Zoel Bessette, de Granby, comté de Shefford, a suspendu ses paiements. Son passif se monte à \$7,000 et son actif à \$2,000. Son père, M. Félix Bessette, figure sur la liste des créanciers pour une somme de \$3,800. Cette créance provient d'endossements fournis à son fils lors de l'achat par ce dernier du stock d'un nommé Béique. Ce stock avait été évalué par Béique à 4,000 et il paraît que Zoel Bessette n'aurait pu en réaliser que \$1,500. Les créanciers se sont empressés d'accepter une composition de 35 c. dans la piastre, qui leur a été offerte, payable par billets, à 3, 6, 9 et 12 mois, endossés par le père.

Un citoyen du Connecticut a inventé une pipe se chargeant par la culasse que l'on peut déboucher et reboucher sans l'allumer, ce qui économisera beaucoup de temps, d'allumettes et de patience. L'inventeur calcule qu'un fumeur ordinaire bourre sa pipe douze fois par jour, en y consacrant en moyenne six minutes chaque fois. Il perd ainsi soixante-douze minutes par jour, huit heures et vingt-quatre minutes par semaine, ou dix-huit jours, quatre heures et vingt-quatre minutes par année. A ce taux, une personne qui aura fumé pendant cinquante ans, a dû perdre presque trois ans à bourrer et à déboucher sa pipe. Il calcule