LE PRIX GOURANT.

(THE PRICE CURRENT)
REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Kinance, Industrie, Assurance, Propriete Immobiliere, Etc.

EDITEURS :

LA COMPAGNIE DE PUBLICATIONS COMMERCIALES
(The Trades Publishing Co.).

25. Rue Saint-Gabriel. - MONTREAL
TELEPHONE BELL MAIN 2847

MONTREAL ET BANLIEUE - \$2.80
ABORREMENT CANADA ET ETATS-UNIS - 2.00
UNION POSTALE - - FRO 20.00

Il n'est pas accepté d'abonnement pour moins qu'une année complète

L'abonnement est considéré comme renouvelé si le souscripteur ne nous donn pas avis seatraire au moine quinse jours avant l'expiration, et set avis ne peut êtr donné que par écrit directement à nos bureaux, nos agents n'étant pas autorisés resevoir de tels avis.

Une année commencée est due en entier, et il ne sera pas donué suite à un ordre de discontinuer tant que les arrèrages ne sont pas payés. Nous n'accepterons de chèques en pairement d'abonnement, qu'en autant que le montant est fait payable au pair à Montréal. Tous chèques, mandats, bons de posts, doivent être faits payables à l'ordre de :

Tous chéques mandats, bons de posts, doivent être faits payables à l'ordre de LE PRIX COURANT. Nous nous ferons un plaisir de répondre à toutes demandes de renseignements

LE PRIX COURANT, Montréel

LA SITUATION DES BANQUES

La circulation a eu une belle avance en septembre, près de six millions; c'est le commencement de la mise en mouve ment des récoltes qui a valu ce gain.

Les dépôts du public Canadien continuent à augmenter d'une manière également sensible, ainsi les dépôts remboursables à demande, ou dépôts en comptescourants, accusent une avance de plus de sept millions et ceux portant intérêt de près de trois millions.

Par contre, les dépôts non Camadiens sont en diminution d'environ \$4,500,000.

A l'actif des banques, les espèces et les billets fédéraux accusent ensemble une augmentation d'encaisse de plus de \$3.650,000, dont \$600,000 environ pour les espèces.

Les balances dues aux banques, soit par leurs agences, soit par d'autres banques à l'étranger accusent également une augmentation; elle est de \$3,400,000 enuron; en général, on peut dire que les lanques incorporées ont augmenté dans d'assez fortes proportions leur actif réalisable immédiatement ou à court délai; toutefois les prêts à demande à l'étranger font exception: ils sont en diminution de près de trois millions.

Les prêts et escomptes au commerce ne montrent plus les mêmes écarts que précédemment d'un mois à l'autre, il y a eu le mois dernier une diminution d'un million, ce qui est peu comparativement aux diminutions des mois antérieurs. Il y a à espérer que bientôt ce sera une augmentation que nous signalerons à ce chapitre, car on peut prévoir une reprise sérieuse des affaires après de grosses récoltes et des stocks de marchandises généralement très bas dans le commerce,

Voici le tableau résumé de la situation des banques au 31 août et au 30 septembre 1908:

PASSIF	31 août	30 septembre
	1908	1908
Capital versé	\$96.976,584 71,661,938	
Circulation Fédéral.	\$70,389,897 5,535,878	\$76,246,237 5,420,039

Dépôts des go	uverne-		
ments provinc		11,220,644	11,812,803
Dep. du public			
demande		175,917,237	183,207,740
Dep. du publ		407,481,904	410,332,819
Dépôts reçus s	Illenra	107,101,301	110,332,019
qu'en Canada		72,654,273	68,071,694
Emprunts & d'au	itres ban-	,,	,,
ques en Canad	ia	8, 697 ,871	7,846,657
Dépôts et bal. de			
tres banq. en	Canada .	8,642,855	7,587,354
Bal. dues à d'aut		5,077,521	3,856,180
en Angleterre Bal. dues à d'aut		5,077,521	3,000,100
à l'étranger		3,131,926	3,837,970
Autre passif		6,162,895	5,500,229
		\$774,942,987	\$783,719,799
ACTIF			
Espèces		\$24,469,431	\$25,091,788
Billets fédéraux		59,699,153	62,742,264
Dépôts en gar		00,000,000	,
circulation	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4,591,349	4,572,476
Billets et cheque		20 400 001	60 748 011
tres banques		28,429,995	28,542,811
Préts à d'autres en Canada gas		7,842,012	7,756,589
Dépôts et bal. d		1,010,012	1,100,000
tres bang. en	Canada	10 464,196	11,093,409
Bal. dues par a			
autres banq. e		11,637,754	11,511,013
Bal. dues par a	gences et	49,266,494	52,674,846
Obligations des	gouver.	13,200,101	02,071,010
nements	Bouver	8,874,507	8,804,302
Obligations des	munici-		
palités		19,623,237	19,982,903
Obligations acti	ons et au-	40.074.401	41 070 200
tres valeurs m	obilieres	42,274,491	41,972,309
Préts à deman en Canada		39,511,570	41,084,145
Prets & demand		00,011,010	,,
ailleurs		62,764.972	59,834,979
Prêts cour. en C	anada	517 981,921	516,960,003
Prête courants a	illeurs	23,729,816	26 994,946
· Prêts au Gouv.	Fédéral	4,019,659	4,027,550
Prets aux gouve		1,907,641	1,785,561
provinciaux Oréances en sou		8,662,362	8,122,572
Immeubles		1,591,934	1,614,346
		443,299	465,563
Hypothéques. Imm. occupés p		18,506,630	18,702,337
Autre actif		8,172,886	9,455,839
	1	2054 518 493	\$963,822,738
		4001,010,100	4000,022,100

UNE VILLE MALTRAITEE

Joliette réclame justice

Les commerçants et les industriels le Joliette se plaignent non sans raison que la Commission des Chemins de fer les laisse dans l'abandon, quoiqu'elle ait beaucoup fait pour d'autres localités au point de vue d'un juste redressement des tarifs de chemins de fer.

Ils prétendent qu'en dehors de Montréal et de Québec, il n'y a aucune Cité ou ville, dans la province de Québec qui fasse plus d'affaires que Joliette, bien que la localité ne compte guère qu'une population de 6,000 âmes. En somme, le commerce et l'industrie de Joliette sont en progrès, mais ces progrès se trouvent raientis dans une large mesure par le traitement qu'elles reçoivent des deux Compagnies de chemins de fer qui desservent la localité. Ces Compagnies refusent de donner au commerce de Joliette des taux de fret qui lui permettrait d'entrer en concurrence sur divers marchés avec d'autres localités—Montréal, par exemple—qui, quolque plus éloignées de ces marchés que Joliette, jouissent de taux de fret moins élevés.

Ainsi, actuellement, il est tout-à-fait impossible aux commerçants de Joliette de faire des affaires avec des maisons de commerce situées à l'Ouest et à l'Est de St-Martin ou au Nord de St-Jérôme. Bien que la chose puisse paraître incroyable, elle est cependant réelle. Les commerçants de Montréal peuvent expédier à des points au-delà des limites ci-dessus à des taux qui leur permettent de vendre en certains cas à des prix de 10 à 15 cents plus bas que ne peuvent coter ceux de Joliette.

Les commerçants et les industriels de Joliette ne réclimaent aucune faveur, mais ils demandent que justice leur soit faite lis veulent des taux de fret qui leur permettent d'entrer en concurrence avec le commerce du dehors sur un champ qu'ils considèrent leur appartenir en propre. Et ils se déclarent satisfaits si on leur concède les taux de fret en vigueur, de Montréal aux points indiqués ci-dessus.

Il est, en effet, incompréhensible qu'une marchandise doive acquitter un fret plus élevé pour un parcours plus court que pour un parcours plus long. C'est cependant ce qui se présente dans le cas de Joliette et c'est pourquoi les commerçants se plaignent de l'injustice qui leur est faite. Ainsi, il en coûte plus pour expédier une même marchandise à Stagathe, si on l'expédie de Joliette, que si elle l'est de Montréal.

Ce sont des faits intolérables pour des villes qui cherchent à développer leur industrie et leur commerce et Joliette est