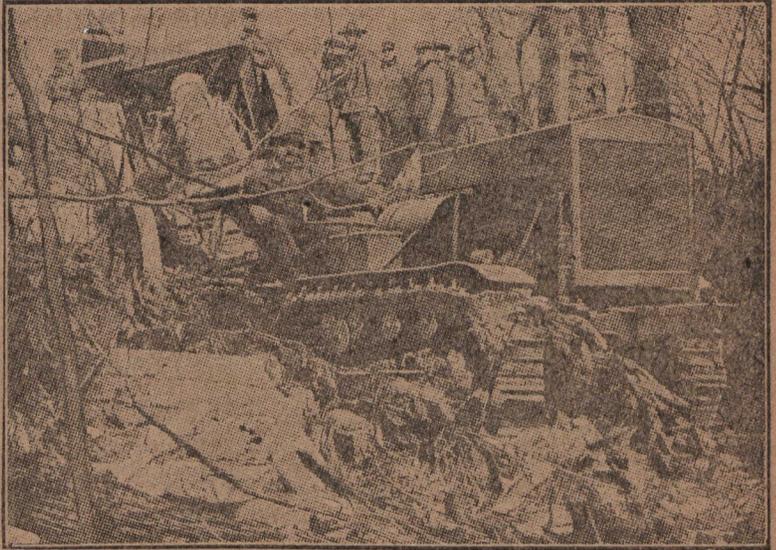


## TRANSPORT DE LA LOURDE ARTILLERIE PARMI LES OBSTACLES



L'UNE des inventions les plus merveilleuses de la guerre actuelle et qui démontre une fois de plus l'admirable préparation des Américains avant d'entrer dans le conflit, consiste dans d'énormes trucks comme en fait voir la vignette ci-dessus. Bien qu'un peu ressemblants aux tanks anglais, ils n'ont pas pour but de porter des soldats et des mitrailleuses tirant sur l'ennemi au passage. Non, ce sont des trucks puissants pouvant porter ou tirer la lourde artillerie, au cours d'une avance, dans des sentiers où les roues des lourds camions l'enliseraient irrémédiablement.

Ces trucks ont une capacité de transport ou de tirage variant de deux tonnes et demie à quinze tonnes, et ils aplanissent toutes les principales difficultés sur leur passage: clôtures de fil de fer barbelé, troncs et branches d'arbres, débris de maçonnerie ou ferraille de mitraille, trous d'obus, cachettes de soldats ennemis ou autres accidents de terrain. Et malgré tous ces embarras, ils peuvent atteindre une vitesse moyenne de six à dix milles à l'heure. Ce sont naturellement des trucks fortement armés, en cas d'attaque par l'ennemi, et le gouvernement des Etats-Unis est actuellement en train d'en faire cons-

truire 40,000. Ce n'est là qu'une première commande de ce genre, et les grandes usines de métallurgie de la république voisine sont dans la plus grande activité, à propos de la construction de ces puissants engins de la guerre moderne.

— o —

## LE COUT DE LA VIE A DOUBLE

Une comparaison des prix des aliments avec ceux qui existaient il y a cinq ans, démontre que la valeur d'achat actuelle d'un dollar s'est abaissée à 54 sous à Washington, 57 à Philadelphie, 59 à Chicago et New-York et 63 sous à San Francisco. C'est ce qu'annonce un rapport publié par le département du travail.

Les vivres que l'on achetait à une piastre en 1913, coûtent maintenant \$1.85 à Washington; \$1.77 à Philadelphie; \$1.68 à New-York; \$1.69 à Chicago; \$1.58 à San Francisco et \$1.88 à Montréal.