Bois, Coupes Du, à l'ouest de l'île Hunter, 182.

Bois, Terrains A, au Manitoba, 21.

Bois, Inspection et mesurage du, 1604.

Bois marchand expédié de Kingston, etc., 1193.

Bois, Système suivi dans l'octroi des cantons de, 601.

Bois de corde, Flottage du.—Bill (No 118) pour régler le flottage du bois de corde sur la rivière Saint-François (M. Vanasse), 454.

Bois Marchand expédié d'Ottawa (M. Rochester), 1193.

Bois de construction de Québec, Compagnie du.—Bill (No 32) à l'effet de constituer en corporation la compagnie du bois de construction de Québec (à responsabilité limitée) (M. Brooks), 61, 95, 315, 331.

Brevets d'invention.—Bill (No 106) à l'effet d'amender de nouveau l'acte des brevets d'invention (M. Cameron, Victoria), 391.

Brevets d'invention.—Bill (No 104) à l'effet de conférer au commissaire des brevets d'invention certains pouvoirs pour faire droit à J. D. Brunton (M. Ryan, Montréal), 391, 517.

Brevets d'invention.—Bill (No 155) à l'effet d'amender de nouveau l'acte concernant les brevets d'invention de 1872 (M. Pope, Compton), 1338, 1649.

Brise-lames, a la Pointe-Rouge, Ile du Prince-Edouard, 174.

Brise-Lames de la rivière Metaghan, 347.

Brise-Lames de la rivière Blanche, 592.

Baise lames de l'Ardoise, N.-E., 1194.

BUCHANAN, MORT DU JEUNE, 1324.

BUDGET, 48, 62, 84, 95, 203.

BUDGET SUPPLEMENTAIRE, 74.

Bureau de Poste de London,—Commis du, 177.

BUREAUX DE POSTE:

De Montréal, 38, 78, 1194;

De London, 40;

De Woodstock, N.-B., 51;

De Bramston, 118;

De White Rocksmille, 507;

De Moucton, 1087;

D'Alma, N.-B., 1324 (vol.);

De Conquerall Bank, 1338;

De Winnipeg, 1352;

De Barrie, 1664;

De Port Hope, 1664;

De Winnipeg, 1682;

De Hopewell Corner, 137.

CABLE, Projet de-de M. Fleming, 1338.

CAISSIS D'ÉPARGNES, 4179.

CAISSES D'ÉPARGNES à la Baie et à St-Thomas de P., 592. CAISSES D'ÉPARGNES à St-Raymond et à St-Casimir, 507. CAISSES D'ÉPARGNES à Lockport, 507.

CAISSES D'ÉPARGNES du Dept. Finances et des Postes, 21.

Cale-sèche de Pictou, 333.

CALES-SECHES.—Résolutions concernant les, 1340, 1657.

Bill (No. 173) pour encourager la construction, en accordant de l'aide, à certaines conditions aux compagnies qui entreprennent leur construction (Sir Leonard Tilley), 1658.

CAMPBELLTON ET CROSS-POINT, —Bateau-passeur entre, 270. CAMPS DE BRIGADE,—174.

"CANADIENNE, LA",-vapeur, 1359.

CANAL Murray, -20, 1221.

Welland, -- 37, 61, 340, 348.

De la vallée de la Trent,-38.

Chambly,-Téléphone sur le, 235.

Welland, éclairage des écluses, 348.

Welland,—Dommage cause au, 1180.

De Cornwall,—Ecluses du, 1193.

De navigation entre la baie Georgienne et le lac Ontario, 1193.

De Grenville, - Bardeaux et lattes, 1193.

Lachine, 1219; (Bassin No. 4), 1223.

Canaux et rivières du Saint-Laurent, 1220.

Welland, 1220.

Carillon, 1220.

Grenville, 1221.

Murray, 1221.

Chambly, 1223.

Weiland,-Section 27, 1324.

Welland,—Construction du coursier entre le, et la rivière Chippewa, 1536.

De Williamsburg,—Construction de nouveaux déversoirs, 1537.

Et écluse de Sainte-Anne, 1537.

De la rivière Tay,-Construction de travaux, 1542.

CANAUX, - Ecluses et barrage de Saint-Ours, 1223.

CANAUX,—Réparations et frais d'entretien, 1223.

CANAUX DU CANADA, - Soumissions, 125.

CANONS,—Achat de canons, etc., 1610, 1667.

CAP-DE-SABLE, - Communications avec l'île du, 49, 53.

CARTIER, SIR GEORGE E., -- Monument, 651.

CARTES DU CANADA, 43.

CASCUMPEC,-Havre de, 333.

CHARBON DE LA NOUVELLE-ECGSSE,—Exportation de, 240."

CHARYRDIS, -La corvette, 78, 129, 1355, 1605.

Chemin de fer du Lac Supérieur et de la Baie de James.—Bill (No 22), pour constituer en corporation la compagnie du chemin de fer du Lac Supérieur, etc. (M Boultbee), 50, 74, 280, 315, 652.

Chemin de fer de jonction d'Ottowa et Arnprior.—Bill (No. 18), à l'effet de constituer en corporation la compagnie du chemin de fer d'Ottowa et d'Arnprior (M Domville), 50, 73, 235, 280.

Chemins de fer Erië et Niagara et du sud du Canada.—Bill (No. 14), concernant la compagnie du chemin de fer du Sud du Canada et la compagnie du chemin de fer Erië et Niagara (M. Arkell), 48, 50, 235, 280.