

CANONS DE BOIS

Les monstres de l'artillerie moderne ont eu des prédécesseurs infiniment moins compliqués comme mécanique et cela, il n'y a pas bien longtemps.

Dans la révolution cubaine contre l'Espagne, les cubains utilisèrent des canons de bois qui leur rendirent d'appréciables services. Les arbres employés étaient d'un grain très dur; les troncs étaient coupés sur une longueur de 5 pieds pour un diamètre de 1 pied. L'écorce était enlevée et l'extérieur du bloc bien poli. L'âme du canon était creusée à l'aide de barres de fer rougies au feu ce qui durcissait encore considérablement le bois.

Ensuite des peaux de boeuf coupées en lanières étaient fortement serrées autour du canon pour augmenter sa résistance aux explosions.

Bien que cette arme fut rudimentaire, elle envoyait une centaine de boulets avant d'être hors d'usage.

Les boulets étaient faits en fonte, en pierre et même en terre durcie au feu.

Tout cela s'est légèrement perfectionné.

— o —

LES SOUS-MARINS

La première expérience de navigation sous-marine fut faite par un Hollandais, le Dr Cornelius van Drebbel qui construisit, en 1624, un sous-marin à une place, le pouvoir de propulsion était fourni par le travail de l'homme enfermé dans le bateau.

L'expérience eut lieu sur, ou plutôt dans la Tamise, entre Westminster et Greenwich.

En 1775, David Bushnell, un inventeur américain, faillit réussir à faire sombrer l'*Eagle* dans le port de New-York durant la révolution; il avait également employé une sorte de petit sous-marin, l'*American Turtle*.

UN GRAND D'ESPAGNE MECANICIEN

Depuis que les grèves s'accroissent en Espagne, et chaque fois que le roi Alphonse XIII se déplace, le train est conduit par un mécanicien qui est un Grand d'Espagne, le duc de Saragosse, ingénieur des plus distingués et un des principaux personnages des chemins de fer espagnols. On s'accorde à reconnaître qu'il n'y a pas de mécanicien plus habile que lui, et nul ne conduit un train avec plus de maîtrise, à travers les pentes rapides et les brusques tournants des montagnes espagnoles.

Le roi Alphonse XIII l'invite toujours à prendre place à sa table dans le wagon restaurant.

C'est le duc de Saragosse qui voulut conduire le train spécial de Madrid à La Corogne quand M. Gérard, ambassadeur des Etats-Unis à Berlin, quitta l'Allemagne et regagna New-York après avoir rendu visite au roi d'Espagne en 1917.

Quand le duc de Saragosse opère, il revêt un costume de travail en toile bleue et arbore une simple casquette de toile cirée.

— o —

UN DUEL BIZARRE

Il fut dernièrement question d'un duel aérien à coups de mitrailleuses.

Un duel au moins aussi curieux eut lieu il y a quelques années aux Etats-Unis, mais cette fois sous l'eau.

Deux scaphandriers se prirent de querelle tandis qu'ils coopéraient au sauvetage des débris d'un bâtiment naufragé.

Tirant chacun le couteau dont ces plongeurs sont toujours pourvus, ils se battirent avec rage, mais l'un des combattants succomba bientôt, ayant eu son tuyau respiratoire tranché par la lame de son adversaire.

— o —