

de taxation qui

DES TAXES

es marchandises.
que la moyenne
re 17½ pour cent
rticles employés
ujets à des droits
e vêtement de la
nsommateur doit
omme on le verra

100 00
8 00
17 50

125 50
18 82

144 32
26 08

180 40

fait passer une
consommateur

de la politique
marchandises.

00 00
8 00
33 00

41 00

21 15
62 15

40 51

02 66

Une valeur de \$100 de marchandises sous le tarif libéral revenait pour le consommateur à \$180.40.

Une valeur de \$100 de marchandises sous le régime de la politique nationale, revient au consommateur à \$202.66, soit une augmentation de \$22.25.

Un semblable calcul appliqué au coût d'une pièce d'étoffe pour vêtement, et payant 60 pour cent de droit, donnerait le résultat suivant :

Coût des marchandises.....	\$100 00
Frais d'importation.....	8 00
Droit 60 pour cent.....	60 00
<hr/>	
Coût à l'importateur.....	\$168 00
Profit du gros 15 pour cent.....	25 25
<hr/>	
Coût au détailleur.....	\$193 25
Profit du détailleur 25 pour cent.....	48 30
<hr/>	
Coût au consommateur.....	\$241 55

Sous le tarif libéral, une valeur de \$100 de marchandises revenait à \$180.40.

Sous la politique nationale, une valeur de \$100 de marchandises revient à \$241.55.

Augmentation du prix pour le consommateur, \$61.15.

Sous le système des droits spécifiques et *ad valorem*, il se rencontre plusieurs cas où les marchandises sont taxées aussi haut que 60 pour cent.

LA POLITIQUE NATIONALE A-T-ELLE DONNÉ DE L'EMPLOI AU PEUPLE ?

Les orateurs torys tout joyeux trouvent une réponse affirmative à cette question en prétendant s'appuyer sur les rapports du recensement.

Or si l'on n'est pas convaincu, à ce sujet, par l'exode des Canadiens durant la décade 1881 à 1891, eh bien, que l'on réfère au recensement et qu'on analyse ses rapports.

Le dernier annuaire statistique (1893, page 179) nous apprend qu'il y a au Canada, 1,659,355 personnes dont l'occupation est mentionnée au recensement

Ce nombre se divise par classes, comme suit :

Agricultura.....	735,291
Pêcheries.....	27,079
Chantiers-bois.....	11,256
Mines.....	15,168
<hr/>	
Total.....	790,230
Trafic et transport (comprenant matelots 12,000, employés de chemins de fer 23,000, camionneurs et charretiers 27,000, commerçants détailliers 42,000, etc.).....	
	180,585