

De la Compagnie du chemin de fer des Mille-Iles, demandant un acte à l'effet de prolonger le délai pour l'exécution de la ligne principale et des embranchements; de permettre qu'elle emploie la traction électrique sur ses voies, et de modifier en conséquence la disposition de son capital et de ses obligations.

De W. A. Doyle et autres, habitant le district sur les lignes projetées de la Compagnie du chemin de fer Grand Central du Nord-Ouest, demandant qu'il ne soit apporté aucune extension à sa charte, à moins de garantir l'exécution du prolongement supplémentaire de vingt milles au delà de son présent terminus est.

De la Compagnie du chemin de fer de Toronto, Hamilton et Buffalo, demandant un acte à l'effet de pourvoir à la ratification et confirmation du règlement No 755 de la corporation de la cité d'Hamilton, en tant que cette ratification rentre dans les limites des pouvoirs du Parlement fédéral.

De William Colton, de la ville de Picton, comté de Prince-Edward, province d'Ontario, demandant un acte à l'effet de dissoudre son mariage avec Elizabeth Sweeney.

De Mary Bradshaw Falding, de Rockliffe-Park, township de Gloucester, province d'Ontario, demandant un acte à l'effet de dissoudre son mariage avec Frederick John Falding.

De Helen Woodburn Jarvis, de la cité de Toronto, province d'Ontario, demandant un acte à l'effet de dissoudre son mariage avec George Hamilton Jarvis.

De la Compagnie du chemin de fer Grand Central du Nord-Ouest, demandant un acte qui prolonge de sept ans le délai pour lui permettre de construire la portion non exécutée de sa voie, et qui change son siège d'affaires.

De George Earl Church, ingénieur civil et entrepreneur, et autres, de la cité de Londres, Angleterre, et autres, de la cité d'Ottawa, Canada, demandant l'adoption d'un acte qui les autorise à construire un chemin de fer d'un point situé à ou près Québec à un point sur ou près le lac Winnipeg, et de là à la côte du Pacifique *via* Athabasca, Yellow-Head, Skeena-River et Port-Arthur, et

De Julia Ethel Chute, de la cité de Toronto, province d'Ontario, demandant l'adoption d'un acte à l'effet de dissoudre son mariage avec William Osborne Chute.

L'honorable M. Clemow, secondé par l'honorable M. Boulton, a proposé :

Qu'une humble Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de tous rapports, plans, profils et autres documents en la possession du gouvernement, faisant voir les détériorations causées à la rivière Ottawa par les sciures, déchets de scieries et autres déchets qui y ont été déversés.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et il a été

Ordonné, que la dite Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général par ceux des membres de cette Chambre qui sont membres du Conseil privé.

L'honorable M. Clemow, secondé par l'honorable M. Boulton, a proposé :

Qu'une humble Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général pour prier Son Excellence de vouloir bien faire exécuter aussitôt que possible une exploration de la rivière Ottawa entre la Chute de la Chaudière et l'embouchure de la Gatineau, dans le but de constater la situation, la profondeur et l'étendue des dépôts de sciures, déchets de scieries, et autres déchets dans cette partie de la rivière; et faire transmettre au Sénat des plans et profils de cette exploration dès qu'elle aura été achevée.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et il a été

Ordonné, que la dite Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général par ceux des membres de cette Chambre qui sont membres du Conseil privé.

L'honorable Sir Mackenzie Bowell a présenté au Sénat un bill (A) intitulé : "Acte relatif à la faillite."

Le dit bill a été lu la première fois.

Ordonné, que le dit bill soit lu la seconde fois lundi prochain.