

---

L'ordre du jour appelle la seconde lecture du bill (No 45) constituant en corporation la Compagnie du canal à navires de Saint-Clair et Érié.

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

L'ordre du jour appelle la seconde lecture du bill (No 46) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer d'Arthabaska.

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

L'ordre du jour appelle la seconde lecture du bill (No 47) concernant la Compagnie du chemin de fer de Brandon et du Sud-Ouest.

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

La Chambre reprend alors le débat sur la motion proposant qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur Général, pour le remercier de son gracieux discours à l'ouverture de la présente session.

Sur motion de M. Fisher, secondé par M. Hurley.

Ordonné, que le débat soit ajourné.

M. Fielding, l'un des membres du Conseil privé de la Reine, dépose sur le bureau, le rapport des dividendes impayés et des balances non réclamées aux banques chartées du Canada. (*Document de la Session No 3a.*)

Et la Chambre s'ajourne à demain.