

Les feux de Tracadie sont sur des tours carrées en charpente et ouvertes, reposant sur la grève à une distance de 230 verges l'une de l'autre. Les lumières sont rouges et élevées, celle de derrière à une hauteur de 30 pieds et celle de devant à 18 pieds au-dessus des hautes eaux. En temps clair elles devraient être visibles d'une distance de 8 à 10 milles. Ces phares ont coûté \$958.20.

L'année dernière, deux nouvelles lumières blanches fixes de l'ordre catoptrique ont été mises en opération à Grand Tignish, en alignement avec le chenal d'entrée dans le port. Ces lumières sont dans de petites lanternes fixes à l'extrémité de mâts; la lumière de derrière est placée sur le rivage, et celle de devant à l'extrémité extérieure du brise-lames, à une distance de 350 verges l'une de l'autre. En temps clair elles doivent être vues d'environ 6 milles. M. L. Chasson en a été nommé gardien par arrêté du Conseil du 27 août, avec un salaire annuel de \$100.

Une lumière fixe rouge de l'ordre catoptrique a aussi été placée aux Petits Sables; elle est à 50 pieds au-dessus du niveau des eaux hautes, et par un temps clair doit être vue d'une distance de 5 milles. Cette lumière est placée dans la fenêtre du pignon d'une maison de 20 pieds de hauteur.

Le nouveau phare de Malpègue, Ile aux Poissons, mentionné dans le rapport de l'année dernière, a été mis en opération au commencement de la navigation. Il est pourvu d'une lumière catoptrique blanche élevée de 50 pieds au-dessus des eaux hautes et peut être vu d'une distance de 12 milles en temps clair. La tour est un bâtiment carré en bois, peinturé en blanc, haut de 46 pieds, avec résidence pour le gardien. Un phare d'alignement en charpente à jour se trouve à une distance de 400 verges du phare principal et en alignement avec celui-ci; il indique le chenal par-dessus la barre. Une somme de \$2,272.28 a été dépensée sur ce phare durant l'année fiscale terminée le 30 juin dernier.

Le nouveau phare construit sur l'île de Sable, Cascumpec, dont fait mention le rapport de l'année dernière, est aussi terminé. Il est surmonté d'une lumière catoptrique blanche, placée à 45 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux. En temps clair, elle peut être aperçue d'une distance de 12 milles. La tour est une bâtisse en bois de 41 pieds de haut, peinte en blanc avec logement attenant. Une lumière rouge placée sur une charpente à jour se trouve à 218 verges du phare principal et en alignement avec celui-ci indique le chenal au-dessus la barre. Cette lumière est visible d'une distance de six milles.

Ce phare, comme on peut le voir par les comptes, a coûté \$2,809.16.

Les deux nouveaux phares d'alignement du petit chenal ou Passe Conway ont été terminés et mis en opération le 20 août dernier. Ces deux phares sont à 66 verges de distance l'un de l'autre. La lumière principale est exhibée d'un bâtiment en bois carré et peint en blanc de 30 pieds de hauteur, et l'autre d'une tour ouverte, haute de 20 pieds. La lumière principale est visible d'une distance de 10 milles et l'autre de 8 milles.