

Le tonneau de mer est une mesure d'un poids de convention. Le tonneau  
de poids est de mille kilogrammes ou à peu près 2000 livres. Le tonneau  
d'incombrément est de 42 pieds cubes. On dit un navire de 200 tonneaux; pour désigner  
un navire pouvant prendre un chargement de 20000 kilogrammes.

Les vagues de la mer ont un mouvement périodique, elles s'élèvent & s'abaissent  
tous les 8 heures. La mer est en mouvement pendant six heures, y met autant de  
temps à baisser. Le niveau de la haute mer varie tous les jours de 48 onces.

On entend par lest les matières pesantes destinées à donner de la stabilité au  
bâtiment. Le lest des navires de guerre est toujours en fer ou en fonte; ceux  
de commerce se servent souvent de pierres, & très-rarement de sable  
par les inconvénients qu'il entraîne, car un navire qui se trouve  
accidentellement à faire une voie d'eau ne peut pas être débarrassé  
de cette eau qui se mêle au sable <sup>ce</sup> qui empêche le fonctionnement des  
pompes. — Gole, sorte de long canot, étroit, léger, d'une grande manœuvre  
mais incapable de contenir plus d'une douzaine de personnes.

Bastingages, Espèce de parapets qui s'élèvent sur le pont au  
devant du navire de guerre, & servent les matelots de balustrade de la mitraille.

Haubans; gros cordages destinés à consolider les mats. Ils sont garnis  
d'échelons en corde qui facilitent les ascensions des matelots.