

鯉明橋動工期或延至九五年

為免干擾啟德導航系統
顧問研究報告有此建議

(專訊)
負責

研究鯉魚門大橋對啓德
機場導航設備之影响

澳洲雪梨大學顧問提交了第二份

向民航處報告。

消息透露，初步的

結論並不令人滿意，鯉

門大橋的興建，可能

要等啓德機場更換了微

波導航系統後，才能够

進行。

根據國際民航協議

的規定，啓德機場經在

一九九五年改裝微波導

航系統。

輔政司署及地政公

務科發言人則表示，政

府仍未收到上述報告。

由於未能接觸民航

署發言人，故未知該署

對此作何評論。

政府鑒於海底隧道

堵塞的原故，於一年前

將工程推延。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘

請顧問研究大橋對機場

導航設備干擾的情況。

港府提交的一份報告

指出，大橋三種的設計

和位置，都會干擾導航

系統。

其後，政府再要求

顧問研究在比較遠的地

方興建大橋的可行性，並聘