



A/Commr. Duchesneau presents S/S/M Turcotte with his Certificate of Service.

Le s.m. é.-m. Turcotte reçoit son Certificat de service des mains du commissaire adjoint Duchesneau.

His direct and no-nonsense approach was not always appreciated, and many a pride was hurt. But Rollie was always available, always dependable and anxious to assist. And whatever was required, Ident. could and would provide the service.

As the near record crowds gathered in the Senior NCO's Mess to bid S/S/M Turcotte farewell, he, perhaps for the first time in his life, realized he had many friends and had indeed been a popular guy. His second career as general manager (Quebec) of a firm dealing in security equipment looks most promising. We wish him well.

**Libre comme l'oiseau** Comment pourrions-nous être libre comme l'oiseau? En pratiquant le parachutisme évidemment!

Mais oui! après en avoir entendu parler, j'ai décidé que moi aussi j'aimerais voler et me suis inscrite à un cours de parachutisme. La durée du cours est d'environ 6 heures. Après 4 heures de théorie, nous pratiquons les techniques pour la sortie d'avion, le saut dans le vide et l'atterrissage. Ces

mouvements doivent devenir de véritables réflexes, car le stress est à son paroxysme et il devient très difficile de penser aux mouvements que nous devons faire.

L'équipement comprend des bottes qui couvrent bien les chevilles (comme les bottines de travail) avec une épaisse semelle de caoutchouc, une combinaison de saut pour protéger nos vêtements de la poussière à l'atterrissage et un casque protecteur. Et puis enfin, les parachutes: un dorsal et un ventral (parachute de secours). Il existe deux sortes de parachute (dorsal), soit le rond et le carré. Le rond, « Cheepo », a une vitesse horizontale maximale de 5 milles à l'heure. Il est plus sécuritaire mais ne permet pas de grands exploits. Contrairement, le carré, « Strato », permet d'atteindre une vitesse horizontale de 25 milles à l'heure et offre plus de possibilités comme par exemple, atteindre un point précis au sol.

Pour les premiers sauts, on est toujours accompagné d'un moniteur-largueur. Avant de monter à bord de l'avion, il vérifie l'équipement, détermine l'ordre de sortie de l'avion et donne ses conseils selon