

90. et 100. Ce qui suit est un tableau qui donne le nombre de ponts en sus de dix pieds, leur longueur et le coût, et aussi le maximum, la moyenne et minimum du coût, par arpent, pour chaque route sans y comprendre les ponts :

No.	Nombre de ponts.	Pieds linéaires Français de ponts	Coût des ponts.	Coût extrême par arpent.	Moyenne.	Moindre.
			£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.
1	4	184.....	32 15 0	3 8 0	2 5 2	1 5 0
2	4	215.....	28 5 0	4 12 6	2 4 4	0 11 9
3	5	182.....	35 2 0	3 10 0	2 14 0	1 5 0
4	2	67.....	16 0 0	3 19 8	2 6 3	1 11 0
5	4	306.....	42 15 0	6 10 10	2 10 6	1 6 8
6	2	236.....	40 0 0	4 6 8	1 16 8	1 0 0
7	4	235.....	37 18 0	3 15 10	1 18 0	0 13 6

Sur chacune de ces routes, j'ai fait faire tous les ponts nécessaires, de sorte que rien ne peut nuire au passage du Colon. Ils sont de 18 pieds français et de construction grossière mais durable, et de bon roulage avec pontage équarri, ceux de plus de 30 pieds ont été donnés chacun à un entrepreneur.

110. Il y a le long de chacun de ces sept chemins et au-delà dans l'intérieur des terres très-excellentes et capables de contenir une immense population. Les bois qui dominent sont l'érable, le mérisier, le cèdre et le frêne, et il y a aussi du bois de pin et l'épinette.

120. Toutes ces routes sont les plus courtes et les plus directes possible et facilitent en même temps les colons déjà établis et ceux qui se présentent en foule tous les jours. Je puis affirmer que d'ici à un an, la colonisation aura atteint l'extrémité de ces chemins et dépassé ceux des townships Fleuriau, Neigette, Macpès, Bic et Viger, la tendance est de s'avancer dans l'intérieur, où le terrain est d'une supérieure qualité. L'importance de ces routes pour l'avancement des établissements fait déjà pressentir la continuation de chacune d'elles. Ces routes offrent aussi de très-grands avantages au commerce des bois de pin et d'épinette.

130. Il existe partout des pouvoirs d'eau capables de suffire au besoin de l'industrie, et il y a aussi des carrières de pierre à chaux en quantité. Je n'ai point observé s'il y avait des traces de minéraux.

140. Voici à peu près les sommes nécessaires pour ouvrir et parachever ce qu'il reste à faire pour rencontrer l'étendue projetée de chaque route.

10. Ste. Luce.....	6 arpents.	£10 0 0	pour un pont	£20 0 0
20. Neigette	18 do	35 0 0	do	10 0 0
30.	3 do	7 0 0	do	0 0 0
40. Bic ..	22 do	40 0 0	do	15 0 0
50. St. Eloi.....	36 do	80 0 0	do	20 0 0
70. Isle-Verte	40 do	100 0 0	do	0 0 0
	125	£272 0 0		£65 0 0

Ainsi une somme de £337 sera suffisante pour l'ouverture et parachèvement des 125 arpents et ponts à faire comme montré ci-dessus.

J'ai l'honneur d'être,
Etc., etc.

(Vraie copie.)

T. Boutillier,

Inspecteur des Agences.

(Signé.)

J. B. LEPAGE.