

Travail et aussi avec les chemins de fer et les échanges de vues se poursuivent afin de voir comment il serait possible d'atténuer ces difficultés.

président qui souhaite certainement l'être et pouvoir fournir des détails.

M. Lundrigan: Une autre question supplémentaire...

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. Il ne reste que deux minutes de la période des questions, et 25 députés veulent en poser.

M. Lundrigan: Il s'agit d'une question de privilège. Il y a deux semaines, on a soulevé à la Chambre la question d'une enquête sur les opérations du Canadien National à Terre-Neuve. Le ministre nous a donné l'assurance qu'au début de la semaine suivante, c'est-à-dire trois jours après qu'eut été posée la question, il présenterait un rapport sur cette enquête aux députés, ou tout au moins au député qui le réclamait. Il ne l'a pas fait, et c'est pourquoi je soulève la question, car on est extrêmement inquiet à ce sujet dans la province.

LA RÉGION ATLANTIQUE—LA RÉDUCTION DES EFFECTIFS DU SERVICE D'ENTRETIEN DES VOIES

M. Robert Muir (Cape Breton-The Sydneys): Monsieur l'Orateur, une question supplémentaire. Le ministre peut-il nous dire quelles instances il a faites au sujet des fortes réductions d'effectifs au CN dans la région atlantique?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, à la suite des instances faites au CN par le député et moi-même, des réunions ont eu lieu, je crois, entre la direction du CN et les représentants des cheminots de la région atlantique. Je n'en connais pas les résultats exacts qui toutefois ont été considérés satisfaisants par les deux parties en cause.

M. Muir (Cape Breton-The Sydneys): Je remercie le ministre de sa réponse, et comme il l'a dit tout à fait justement, ces rencontres ont été excellentes, mais je voudrais aussi attirer son attention sur le dernier développement alors que l'on rapporte que 50 travailleurs chargés de l'entretien des voies seront mis à pied dans l'est du pays entre New Glasgow et Sydney. Le ministre pourrait-il faire rapport à la Chambre là-dessus?

L'hon. M. Jamieson: Oui, monsieur l'Orateur, je le ferai.

LA SITUATION ÉCONOMIQUE

L'INFLATION—LES INSTANCES SUR L'UTILISATION DES CARTES DE CRÉDIT

M. R. L. Whiting (Halton): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre des Finances. Le gouvernement a-t-il présenté des instances aux compagnies qui émettent des cartes de crédit et aux compagnies et aux institutions financières qui se servent de cette méthode pour se faire de la publicité, leur demandant de réglementer l'utilisation de ces cartes dans un effort pour juguler l'inflation?

L'hon. E. J. Benson (ministre des Finances): Monsieur l'Orateur, je n'ai pas présenté directement d'instances de ce genre. Je vais m'informer auprès du ministre de la Consommation et des Corporations ainsi qu'auprès de la Commission des prix et des revenus pour voir si l'un ou l'autre l'a fait.

QUESTION POSÉE AU CABINET

M. J. Edward Broadbent (Oshawa-Whitby): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre de l'Industrie et du Commerce. Étant donné que le gouvernement a pris la décision peu banale de payer nos cultivateurs pour ne pas cultiver de blé, le ministre songe-t-il à appliquer ce principe à d'autres secteurs de l'économie? Par exemple, payer les chômeurs de l'automobile d'Oshawa et de Windsor pour ne pas fabriquer de voitures?

TERRE-NEUVE—LE RAPPORT DE L'ENQUÊTE SUR L'EXPLOITATION

M. John Lundrigan (Gander-Twillingate): Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Quand recevrons-nous un rapport sur la demande d'enquête sur l'exploitation du CN à Terre-Neuve, rapport qui fut demandé il y a deux mois et promis à la Chambre depuis trois semaines?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, j'ai eu des conversations avec le vice-président de la région atlantique du CN et il s'agit purement et simplement de trouver un moyen de faire connaître en détail les projets du CN. Le comité permanent des transports et des communications serait peut-être tout indiqué et je suggère que, lorsque les prévisions seront présentées au comité, le comité convoque le vice-