

Avions—Suite

CF-105—Suite

- Institution d'un comité pour étude, 1635, 2810
- Motion (M. Hellyer) tendant à l'ajournement de la Chambre aux termes de l'art. 26 du Règlement, 1332-1372
- Astra et Sparrow, cessation des programmes de production, 1330, 1342, 3021
- Caractéristiques en vol, 365, 1340
- Commentaires du premier ministre sur une déclaration du chef de l'opposition rapportée dans les journaux, 61, 1359-1360
- Confusion, 49-51, 60-61, 134-136, 364-365
- Étude par le sous-comité des crédits, 4961
- Contrat de construction de 37 avions avec le gouvernement, q. (M. McIlraith), 1667, 5958-5959, 6045
- Démolition, interdiction de photographies, 2970, 3016, 3067-3068, 3873, 5959-5960
- Désuétude avant même d'être affecté au service d'escadrille, 1361, 5622, 5657, 5665, 5741, 5949, 5959
- Prédiction faite par le chef de la CCF il y a plusieurs années, 1361-1362
- Divergences d'opinions, 49-51, 61-62, 134-136, 364-365
- Échange contre quelques sous-marins atomiques britanniques, 1337, 1341-1342, 1367
- Exposé des événements, 1338-1344, 1632-1634
- Fabrication, continuation ou abandon, 49-51, 60-62, 365, 368
- Frais d'annulation du programme de fabrication, sommes affectées, 5766, 5767-5769, 5773, 5955-5959
- Intérêt des pays de l'OTAN, 1337, 1341-1342, 1586, 1629-1630
- Marchés concernant la vente, 1336-1337, 1341-1342
- Mise à la disposition du *Royal Aeronautical Establishment*, 5651, 5962
- Organisation d'autres projets en vue de substituer à la production de cet appareil, 1587-1591, 1595-1597, 1628, 2840-2842
- Discussion à ce sujet, 1367-1369, 1571-1573, 1615-1616, 1640-1641
- Perfectionnement et construction, m. (M. Argue) tendant à la production de documents, 1559

Avions—Suite

CF-105—Fin

- Photos de l'appareil, distribution à travers le pays, 5962
- Prix de revient estimatif, 1342, 1353, dd. (M. McIlraith), 2456
- Projet d'obtention de 500 à 600 de ces avions en vue de la défense du Canada seulement, 1339, 1344
- Prudence dans les décisions à prendre, 368, 1595, 1632-1633
- Recommandations des chefs de personnel, 1585, 1593-1640
- Récupération des pièces de démontage pouvant servir à d'autres programmes, 3067-3068, 3108
- Remplacement éventuel par le projectile Bomarc, 281
- Remplacement par un produit britannique, 1356
- Système de commande Hugues et de missiles Falcon, mise au point, 1342
- Télégrammes annulant les contrats, 1460, 1508, 1557-1558, 5960-5962
- Vente aux États-Unis, 164, 1336-1337, 1341, 1356, 1365, 1569-1571, 1585-1586, 1602, 1629-1633, 1636
- Chute d'un avion Canso se rendant à Prince-Rupert, 5673
- CL-44, achat par les États-Unis, 219
- Construction par des Américains d'un avion destiné à l'ARC, pour parler à cette fin, 5334
- Contrat canadien pour réparation d'avions-cargos, 4995
- Destruction des moteurs et pièces de moteurs Iroquois, 3016, 3067-3068, 3873-3874, 5765
- Disposition des avions Avro Arrow, 3250-3251, 5650-5651, 5765
- Exportations d'avions de chasse à la République Dominicaine, permis refusés, 308
- F-86, renouvellement du matériel des escadrilles canadiennes en Europe, 850, 1587-1588, 3067, 4060, 5610-5612, 5630, 5642-5643, 5654-5655, 5659
- F-104G, avion choisi pour rééquiper notre division aérienne en Europe, 5610-5612, 5662-5664, 5724-5727, 5734-5751, 5753-5757, 5764, 5936-5938, 5966-5970
- Appareil d'attaque et de reconnaissance, 5737-5739, 5741, 5742
- Comparaison avec le F-105, 5725-5726